

ASY5 Elektromechanikus Motor Szárnyas Kapukhoz

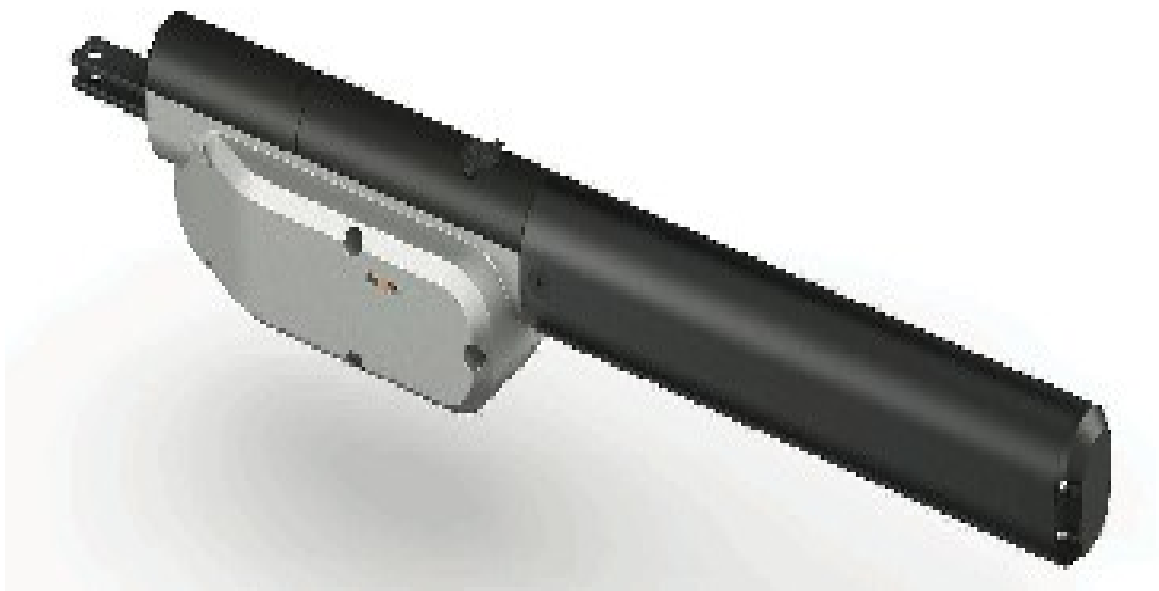


Fig. A

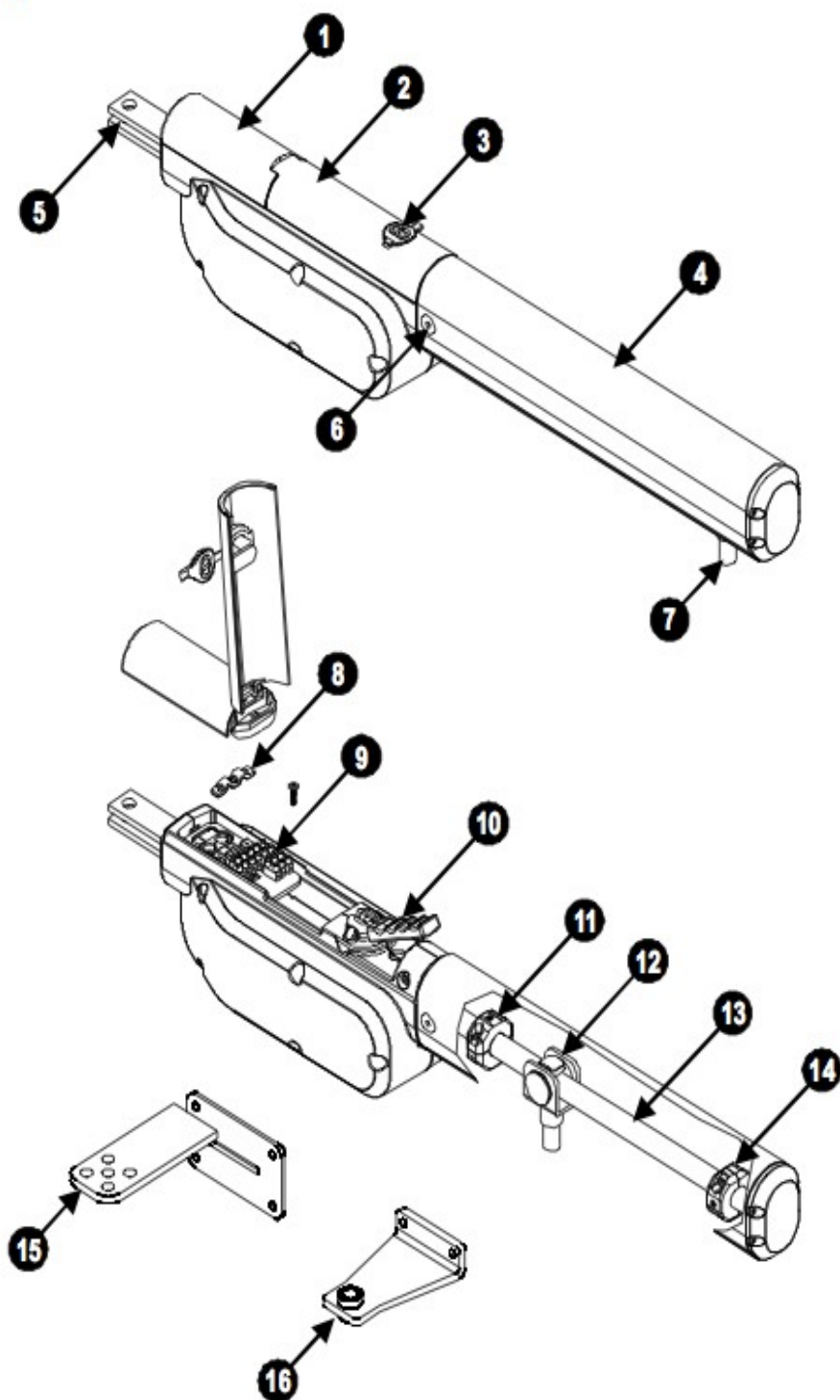


Fig. B
(mm)

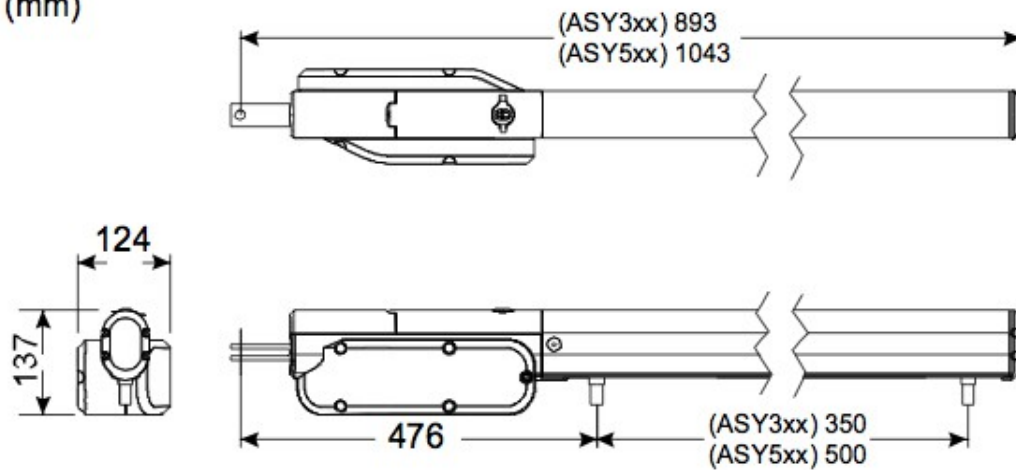


Fig. C

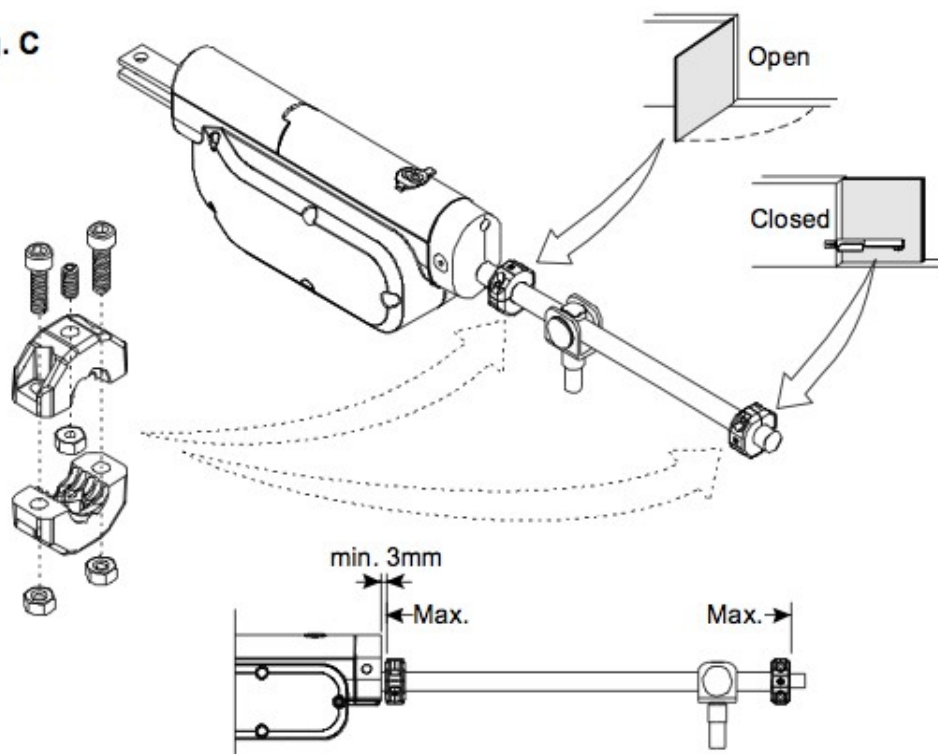
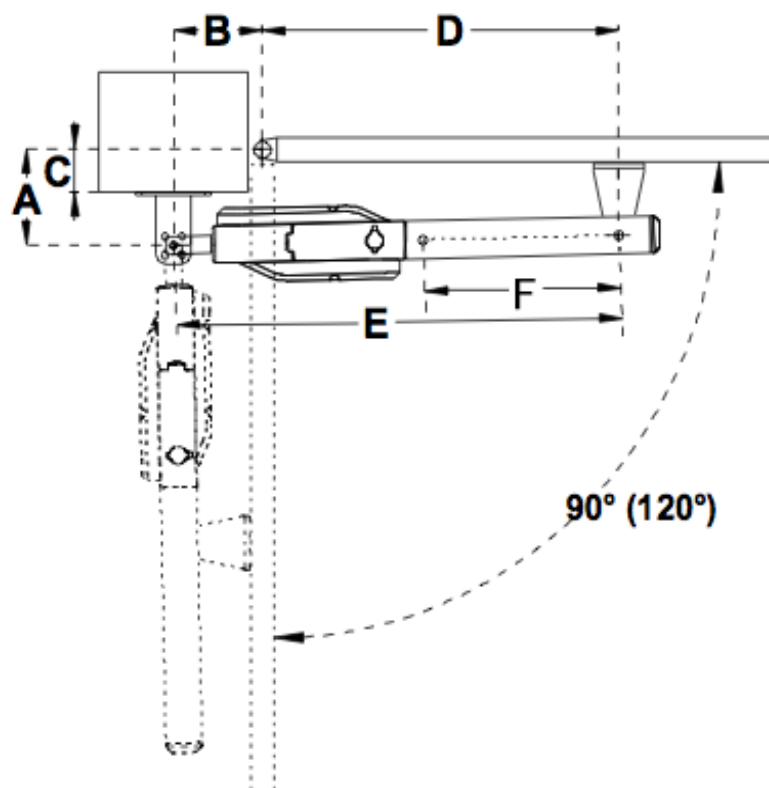


Fig. D



TAB 1

C (mm)	A (mm)	B (mm)	D (mm)		E (mm)		F (mm)	
			ASY 3XX	ASY 5XX	ASY 3XX	ASY 5XX	ASY 3XX	ASY 5XX
40	105	170 (max. 90°)	650	800	820	970	350	500
50	115	180 (max. 90°)	640	790				
60	125	190 (max. 90°)	630	780				
70	135	135 (max. 120°)	685	970				
80	145	145 (max. 120°)	675					
Es. 90	155	155 (max. 120°)	665					
100	165	165 (max. 120°)	655					
110	175	165 (max. 120°)	655					
120	185	145 (max. 120°)	675					
130	195	130 (max. 120°)	690					
140	205	120 (max. 120°)	700					

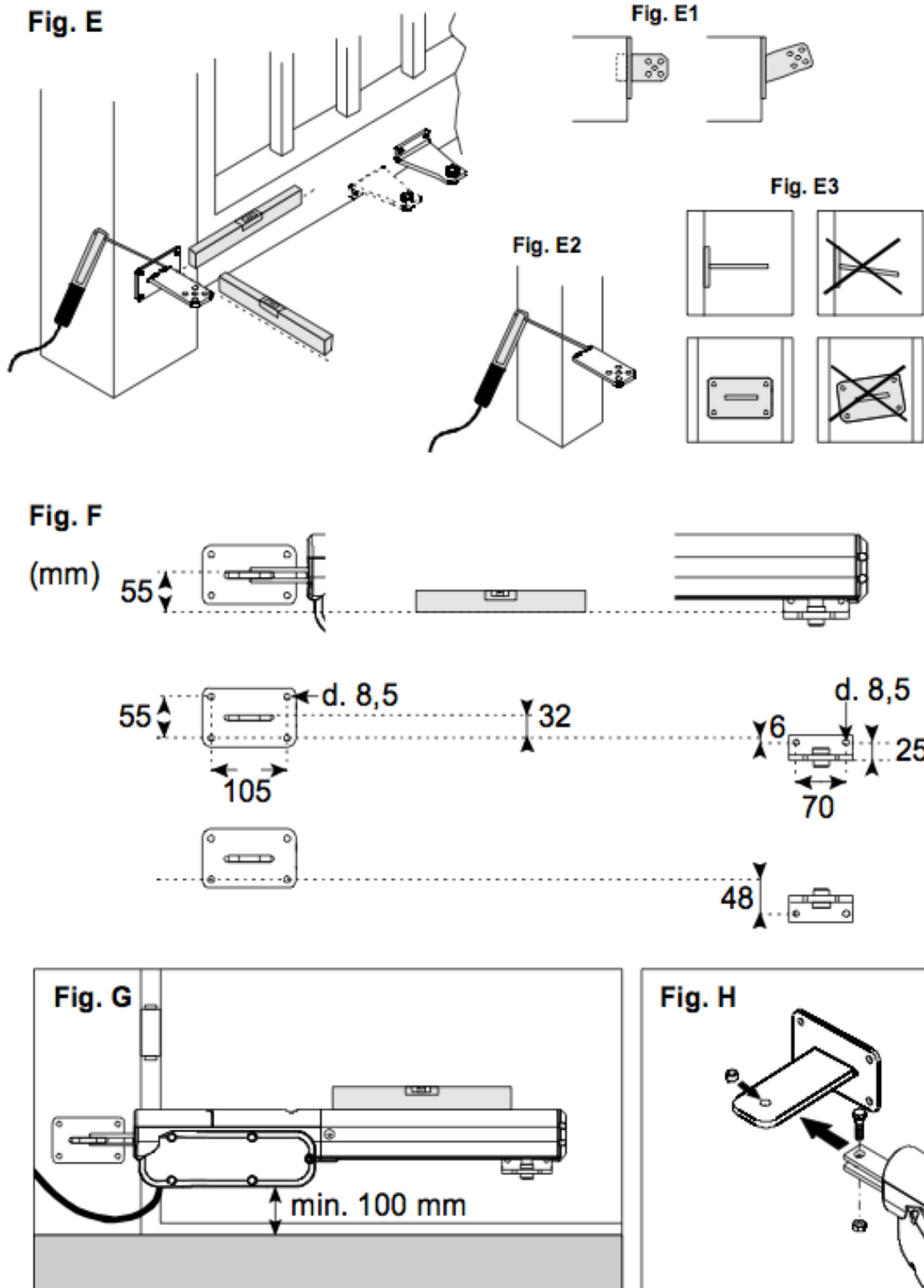


Fig. 1

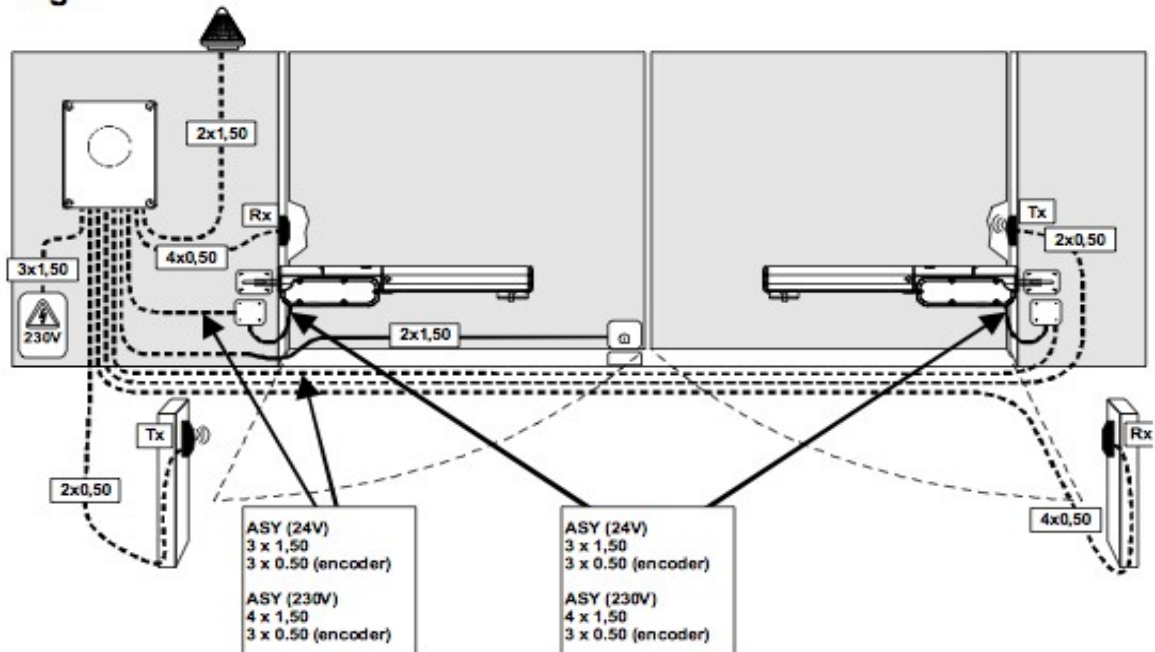


Fig. L

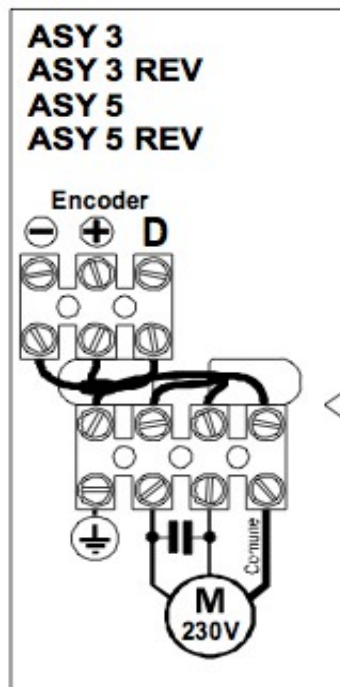


Fig. M



Fig. N

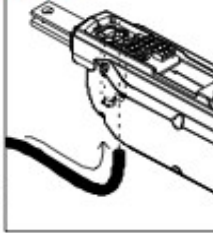
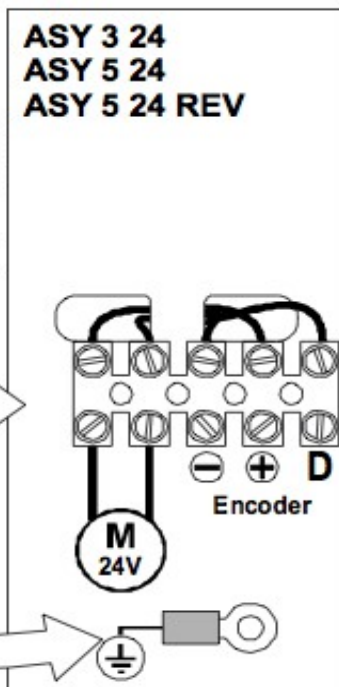


Fig. O



JELLEMZŐK ÉS ALKATRÉSZ LEÍRÁSOK

Az ASY elektromechanikus karok sokoldalúságaik miatt kiválóan alkalmazhatók szárnyas kapuk és ajtók automatizálására. Ez a leírás több modellhez készült, különböző teljesítményű, alacsony és magas feszültségű és más méretű karokhoz, de a beszerelés mindegyik típusnál ugyanaz. Mindegyik kar enkóderrel ellátott, de belső állítható végállással is használható.

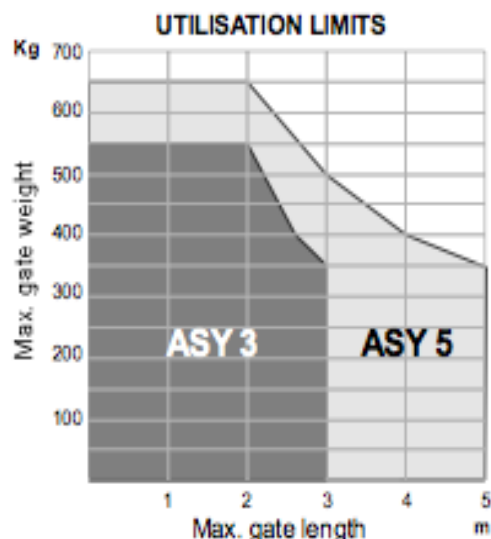
Az A kép (Fig. A) leírása

- | | |
|-------------------------------|---|
| 1. elektromos kapcsolat fedél | 9. elektromos kapcsolat terminálok |
| 2. kiengedőkar fedő | 10. kiengedőkar (csak önzáró verziónál) |
| 3. kiengedőkar zár | 11. mechanikus nyitó végállás |
| 4. tengely fedő | 12. meghajtókar |
| 5. hátsó felfogató | 13. menetes orsó |
| 6. fedőlezáró csavar | 14. mechanikus záró végállás |
| 7. működtető kar | 15. hátsó felfogató konzol |
| 8. kábel összefogó | 16. elülső felfogató konzol (kapu) |

Motor	Mértékegység	ASY3/3REV	ASY5/5 REV	ASY3 24	ASY524/5
Motor táp	V	230 AC		24 DC	
Motor max. áramfelvétel	A	1.6		5	
Motor teljesítmény	W	370		120	
Nyomaték	N	1900			
Max. nyitás	°	120			
Lökethossz	mm	350	500	350	500
Sebesség	mm/s	16			
Munkahányad	%	30		intenzív	
Kondenzátor	µF	10			
Enkóder		igen			
Elektromos végálláskapcsoló		opcionális, FCEASY			
Mechanikus végálláskapcsoló		Nyitó, opcionális záró FCMASY			
Kenés		TS10			
Működési hőmérséklet	°C	-20, +55			
Védelmi fokozat	IP	44			
Súly	Kg	10	11	10	11

MODELLEK

ASY 3	IRREVERSIBLE for max. 3 m leaf (230V)
ASY 3 REV	REVERSIBLE for max. 3 m leaf (230V)
ASY 5	IRREVERSIBLE for max. 5 m leaf (230V)
ASY 5 REV	REVERSIBLE for max. 5 m leaf (230V)
ASY 3 24	IRREVERSIBLE for max. 3 m leaf (24V)
ASY 5 24	IRREVERSIBLE for max. 5 m leaf (24V)
ASY 5 24 REV	REVERSIBLE for max. 5 m leaf (24V)



IRREVERSIBLE=ÖNZÁRÓ
REVERSABLE=NEM ÖNZÁRÓ

ELŐZETES ELLENŐRZÉSEK ÉS BIZTONSÁGI TANÁCSOK

Mielőtt elkezdené a telepítést, végezze el az alábbi ellenőrzéseket:

1. A kapu alkalmas az automatizáció felszerelésére (zsanérok, szárnyak, oszlopok erősek-e).
2. A mechanikus végállások elég erősek-e (záró, nyitó).
3. A kapu szabadon, akadályok nélkül mozog a zsanérokon.
4. A manuális zárok le vannak szerelve/kiiktatva
5. A vezetékek, kábelek jó állapotban vannak-e.

Fontos biztonsági előírások:

1. A telepítést csak szakember végezheti el a nemzetközi biztonsági előírásoknak megfelelően.
2. Mérje fel az esetleges kockázatokat, és hárítsa el őket a szerelés előtt.
3. Szerelje úgy fel a kiegészítőket (kulcskapcsoló, stb.), hogy ne legyen veszélyes a használóra.
4. Hívja fel a figyelmet az automatika veszélyeire táblával vagy jelzésekkel.
5. Mondjon el minden információt a végfelhasználónak az automatika használatáról.
6. Győződjön meg róla hogy a használó meg is értette ezeket a dolgokat.
7. Beszerelés után többször ellenőrizze a biztonsági berendezések helyes működését.
8. Informálja a használót írásban a következőkről: a) az automatika nem megfelelően való használatának veszélyeire, b) az áramot le kell kapcsolni ha a motor ki van engedve, ha karbantartást végeznek rajta, vagy tisztítás közben. c) ellenőrizni kell rendszeresen a berendezést. d) gyerekeket nem szabad közel engedni az automatikához és a kapuhoz. e) távirányítót és más berendezést gyerekektől távol kell tartani.
9. Karbantartási tervet be kell tartani, max. fél évente ellenőrizni kell a teljes automatikát.

KONZOL FELSZERELÉS

Mielőtt elkezdené a beszerelést, vegye figyelembe az alábbi alapvető követelményeket:

- **A konzolokat (első, hátsó) különböző magasságban kell felszerelni.**
- **A konzolokat hegeszteni és csavarozni is lehet.**
- **A konzolok pozíciója határozza meg a maximum nyitó szöget és a motor lökethosszát.**
Minél hosszabb a lökethossz, annál nagyobb a nyomaték, és annál simább a kapu nyitása.
Rövid lökethossznál kevesebb nyomaték van, tehát a nyitás rázóssabb lehet.

Az 1. (Tab 1) táblázat több példát mutat a konzolok elhelyezésére. A méretek csak példák, amik segítenek hogy megfelelően végezze a beszerelést. Nézze meg melyik megoldás a legalkalmasabb az ön automatikájához mielőtt végleg felszerelné a konzolokat.

Kezdje el a hátsó konzol beállításával, használja a TAB 1 táblázatot a horizontális értékekhez, figyelembe véve a fig. D-t.

A hátsó konzol 2 darabból áll, aminek előnye, hogy rövidíteni vagy dönteni lehet a felfogatókat, vagy a lyukakon keresztül egyből a kapura lehet csavarozni (fig. E1, E2). Ha csavarozni akarja, a konzolt a lemezre kell hegeszteni (fig. E).

Ha az ASY motort úgy akarjuk felszerelni hogy a kapu nem tökéletes és esetleges állításokat kell végezni, a konzolok pontos helyének meghatározása akkor is nagyon fontos, a fig. E3 utasításait nem szabad figyelmen kívül hagyni.

A TAB 1 táblázat különböző referenciális dimenziókat tartalmaz a 'D'-re vonatkozóan az ASY3 és ASY5-höz, az oszlop fix pontja, 'E' (maximális központi távolság) és a maximum löket 'F' között.

A konzolok magassága könnyen beállítható, az elülső konzolnak 55mm-el alacsonyabban kell lennie (fig. F), valamint számolja bele a motor magasságát is, hogy a kábeleket könnyen lehessen bekötni, és ne legyen túl közel a földhöz (fig. G).

Miután a hátsó konzol a helyére van erősítve és az első magasságának a helye be van jelölve, ki lehet számítani a 'D' távolságot a TAB 1 táblázat segítségével:

-tegye fel a motort (fig. H)

-erősítse a motort a konzolokhoz.

-a kapuszárnyat állítsa zárt pozícióba

-állítsa a motort zárt pozícióba (egy pár mm-el a maximális lökethossz előtt)

-helyezze az első konzolt a szárnyhoz és jelölje meg a lyukakat

Mielőtt odahegesztené vagy csavarozná, manuálisan nyissa majd zárja be a szárnyat, és ellenőrizze hogy a motor szintben van-e (fig. G).

MECHANIKUS VÉGÁLLÁS BEÁLLÍTÁS

Az ASY modellek beépített mechanikus löket szabályzóval vannak ellátva (11 és 14, fig. A), egy a nyitáshoz, egy a záráshoz (opcionális).

Ezek akkor fontosak ha nincs löket végállás, vagy semmilyen mód a kapuszárny szabályozására. Ha van rá lehetőség, használjunk végállást a kapuszárnyakhoz (középső, nyitott).

A beállítás nagyon egyszerű:

- szedje ki a csavarokat (6-os a fig. A-n), és vegye le a tetőt (4-es a fig. A-n).
- erősítse a végálláskapcsolót a fő csavarhoz (fig. C) miközben a rögzítő csavarokat kiengedjük.
- hajtsa a kaput a motor maximális lökethosszához, és erősítse meg a mechanikus stop csavarokat.
- csináljon 1-2 záró-nyitó ciklust a kapun hogy biztos jó helyen van-e, majd csavarozza vissza a fedelet.

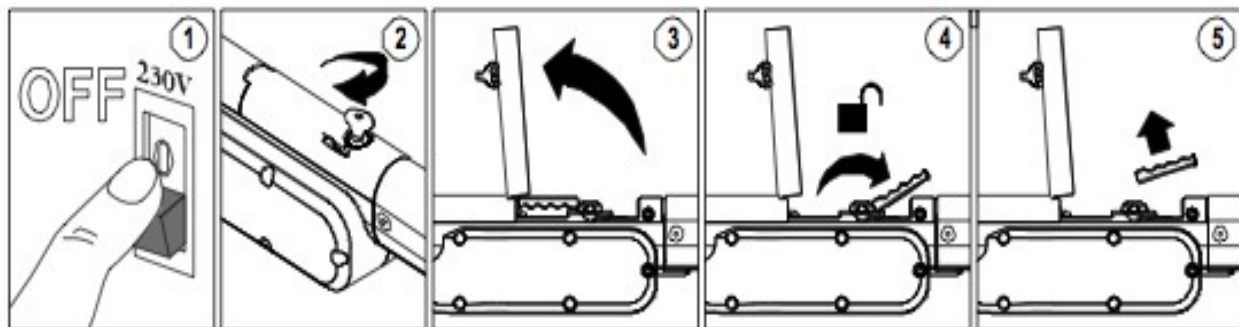
KIENGEDÉS ÉS ZÁRÁS (önzáró modelleknél csak)

Ez a két művelet csak meghibásodáskor és áramszünet esetén szükséges. A telepítő köteles a felhasználót tájékoztatni ezekről.

Mielőtt bármelyik műveletet használná, győződjön meg arról, hogy az egész rendszer áramtalanítva legyen.

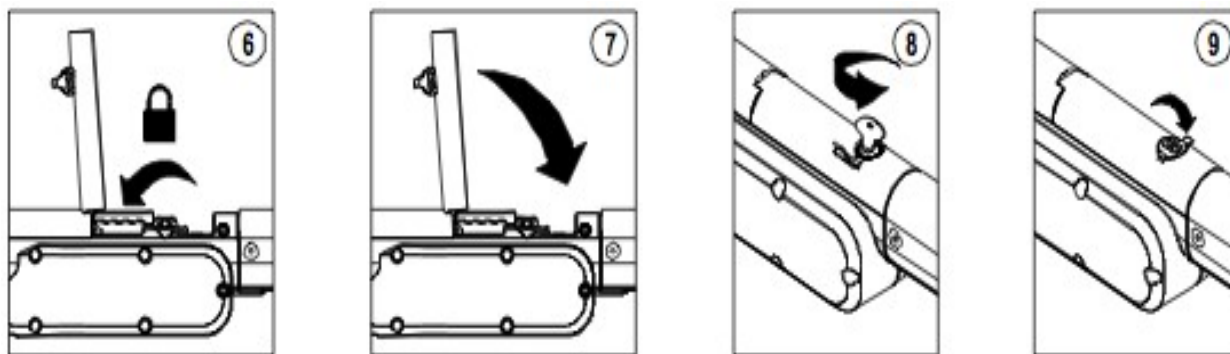
Minden elektromos zárat ki kell engedni a manuális művelethez.

KIENGEDÉS: 1) áramtalanítsa a rendszert, 2) nyissa fel a gumi sapkát, tegye be a kioldókulcsot és fordítsa az óra járása szerint, 3) húzza fel a fedőt, 4) a kart fordítsa a motor eleje felé, a kapu most manuálisan mozgatható. 5) a kar maradhat kiengedve, ha kivesszük, a tetőt vissza lehet tenni.



ZÁRÁS: 6) a kart mozdítsa a motor hátulja felé, ekkor a motor zárva van, csak elektronikusan mozgatható, 7) ezután mindig zárja le a fedelet, 8) zárja vissza a kulccsal, 9) tegye vissza a gumi sapkát.

A nem önzáró modelleknél az elektromos zár kiengedése után a kaput lehet mozgatni.



ELEKTROMOS KAPCSOLATOK

A vezetékekhez a kiengedő kallantyú tetejének leszedésével jutunk hozzá (fig. M). A kábelek a motor alatt érkeznek be a csatlakozókhoz (fig. N).

Használjon minél rugalmasabb vezetékeket, a merev vezetékek befolyásolhatják a motor korrekt működését. A motorból kijövő kábelnek kell egy kis extra helyet hagyni hogy ne zavarja a motor mozgását.

ENKÓDER

A motorok enkóderrel vannak felszerelve, egy érzékelő, ami figyeli a motor sebességét, és a Telcoma vezérléssel szabályozni lehet a lassítást és a végállást.

Ha lehetséges, használja az enkódereket.

Megjegyzendő hogy meghibásodás esetén a Telcoma csak akkor vállal felelősséget, ha az automatika minden berendezése a Telcomától van.

A bekötésekhez használja a fig. L-t és O-t (ASY 230V és ASY 24V). Az ajánlott kábel keresztmetszet 0.5 mm, a maximum hosszúság pedig 10 m.

Az ASY 230V-nál javasolt különböző vezetéket használni az enkóderhez és a vezérléshez.

Az ASY3, ASY3 REV, ASY5 és ASY5 REV bekötése:

A 230V-os motorokhoz használja a fig. L-t, a minimum vezeték keresztmetszet 1,5 mm.

Kösse a kondenzátort a motor 2 fázisa közé.

Az ASY324, ASY524 és ASY524 REV bekötése:

A 24V-os motorokhoz használja a fig. O-t, a minimum vezeték keresztmetszet 1,5 mm.

Ha a vezeték 10 m-nél hosszabb, a minimum keresztmetszetnek 2.5 mm-nek kell lennie.