

ISO9001:2000



INTELLIGENT 600



**Kérjük olvassa el a leírást figyelmesen a beszerelés és
használat előtt!**



Safe Home Kft. Kapuautomatizálási Nagykereskedés
1108 Budapest Kozma u. 4. Tel.: +36 1.264 2540 Fax.: +36 1 264 2541
E-mail: safehome@safehome.eu Web: www.safehome.eu

1	Tartozékok	1-1
2	Bevezetés	2-2
3	Tulajdonságok és funkciók	2-2
4	Összetevők	3-3
5	Beszerezés	4-6
6	A kocsi használata	7-7
7	Beállítások	8-10
8	Biztonsági berendezések beszerelése	11-11
9	Műszaki adatok	11-11
10	Használati utasítás	12-12
11	Hibaelhárítás	13-13



1. Tartozékok

Megnevezés	Logó	Funkció	DB.
Motor		A kaput mozgatja a beállított értékek alapján	1
Távírányító		Távírányító	2
Leírás		Beszereelési útmutató	1
Hajlított kar		Kapuemelő kar	1
Salgó fémpálca		Sín-tartó rúd	2
Csatlakoztató egység		Sín-fal rögzítő vas	1
Tartó konzol		A sín középső részét tartja	1
Kapucsatlakozó		Hajlított kar-kapu csatlakoztató	1
U alakú felfogató		A motort és a sít csatlakoztatja	3
8x80 csapszeg		A sít csatlakoztatja a falhoz	1
8x20 csapszeg		A kaput és a hajlított kart csatlakoztatja	1
Csapszeg biztosító		A rövid és hosszú csapszegek biztosítója	1
M8x12 csavar anyával		A motor és a sín csatlakoztató csavarjai	4
M8x24 csavar anyával		A hajlított és egyenes kapu karokat csatlakoztatja	2
M6x25 önfúró csavar		A kapucsatlakozó csavarjai	6
M6x20 csavar anyával		Az U felfogatóhoz	2
Megvezető sín		Vezeti a kocsit	1

2、Bevezetés

A Safe in Home Kft. által forgalmazott új "Intelligent" garázs motorok a könnyű és egyszerű programozásra lettek tervezve. A motorokat bármilyen rádiós rendszerrel (vevő, adó) lehet használni. Az ENI chipek és HALL elektronikus kódoló használatával a végállások nagyon pontosan beállít-hatók, a beállított értékeket minden használati körülmények között tartják. Az "Intelligent" motorok könnyű programozása ellenére a vezérlés sok extra funkcióval és beállítási móddal rendelkezik, ami az esztétikus külsővel párosulva elengedhetetlen kellékévé tette napjaink modern garázsainak.

3、Tulajdonságok és funkciók

- 1、 A motor áram alá helyezése után a kijelzőn vagy "h" (jelzi hogy az automata visszazárás nincs aktiválva, vagy "H", (jelzi hogy az automata visszazárás aktiválva van) villog. Ezek jelzik hogy a motor normálisan működik.
- 2、 A funkciók egy gombbal állíthatók a könnyű kezelés érdekében.
- 3、 Ha a kapu zárás közben egy tárgynak ütközik, automatikusan visszanyit a nyitás végállásig
- 4、 A kapu megáll nyitás közben ha akadást vagy erős surlódást észlel.
- 5、 Az érzékenységet, hogy a kapu nyitásnál és zárásnál mikor álljon le, az egyénnek megfelelően manuálisan be lehet állítani.
- 6、 Távirányítós működtetés.
- 7、 A berendezés áramszünet után automatikusan visszaállítja a beállított nyitási és zárási végállásokat.
- 8、 A lámpa 3 percig világít az utolsó beérkezett impulzustól számítva
- 9、 Az ugró kódos rádió rendszer használatával a berendezés rendkívül megbízható és biztonságos.
- 10、 Automata hiba korrekció: ha bármilyen hiba történne a kapu működése közben, a rendszer automatikusan korrigálja azt.
- 11、 9 fokozatos automata visszazárás: a kapu nyitott állapotában az automata visszazárás beállítható. A motor lámpája 10 másodpercig villog mielőtt a kapu visszazáródna,
- 12、 Mikor a kapu zár, a digitális kijelző "0"-t mutat, aminek az óra irányával megegyező irányban kell forogni, ha a kapu nyit, az "0"-nak az ellenkező irányban kell forogni. Ha ez nem így van, akkor az elektromos bekötésnél a vezetékek össze lettek cserélva.
- 13、 Ha a berendezés nem kap semmilyen külső impulzust, automatikusan leáll.
- 14、 Ha a fotocella zárás közben valamilyen tárgyat észlel, a kapu megáll, majd visszanyit; nyitás közben a kapu megáll.

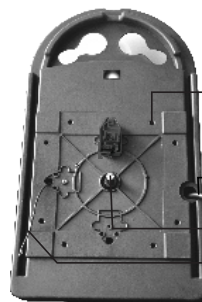
4 Összetevők

4-1 Motorfej



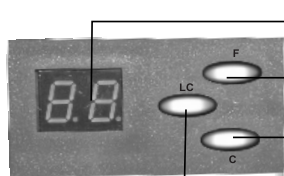
(Teteje)

Lámpabúra
Motor tető
Operációs ablak
Alaplap



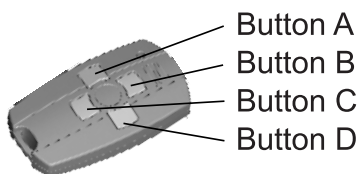
(Alja)

Csavar lyukak
Elektromos kábel
Motor
Antenna



Digitális kijelző
C gomb
F gomb
LC gomb

4-2 Távirányító

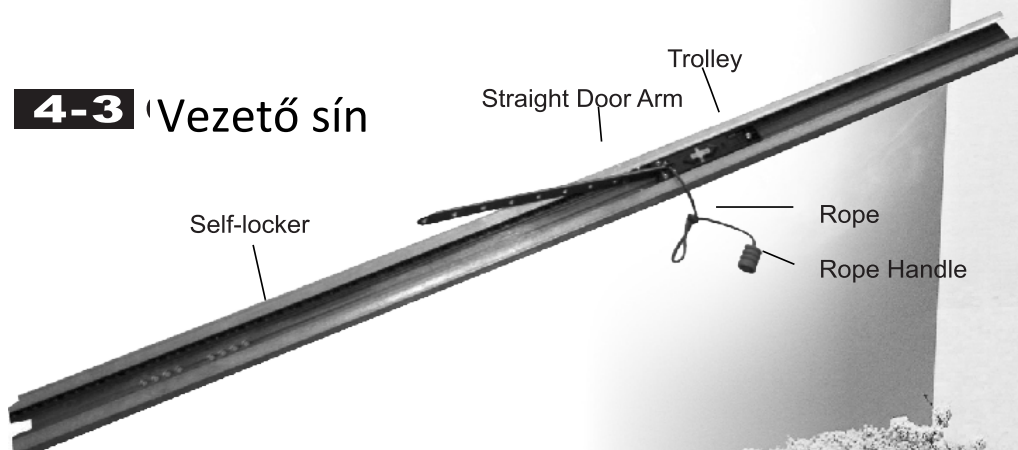


Button A
Button B
Button C
Button D

Megjegyzés:

Az A, B, C, D gombok bármelyikét feltaníthatja a motor működtetéséhez, a gyári beállítás az "A" gomb. A többi gombot használhatja mint "back-up" gombok, vagy más rádiós műszereket, mint pl. kertkapu, stb. működtethet.

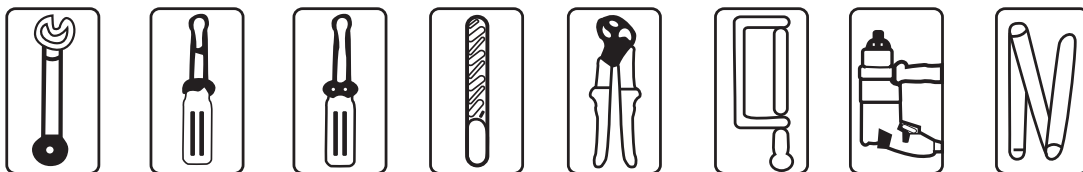
4-3 Vezető sín



Self-locker
Straight Door Arm
Trolley
Rope
Rope Handle

5 Beszerelés

5-1 Szükséges szerszámok



5-2 Előzetes tennivalók

5-2-1 Győződjön meg arról, hogy minden felsorolt kellék a csomagban van.

5-2-2 Pontosan mérjen ki minden távolságot mielőtt elkezdené a beszerelést.

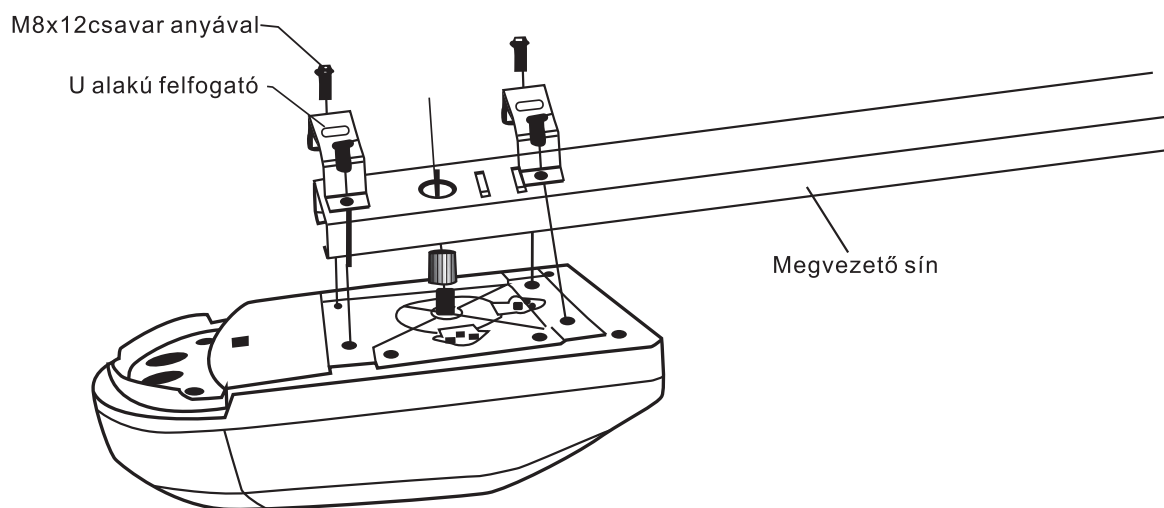
Sín táblázat

Sín Modell	Sín méret (mm)	Csomagolási méret(mm)	Emelési magasság (mm)	Súly (Kg)
BD-280	2850 * 72 * 34	2855 * 75 * 38	≤ 2000	6.5
BD-300	3050 * 72* 34	3055 * 75* 38	≤ 2200	7
BD-330	3350 * 72 * 34	3355 * 75 * 38	≤ 2500	7.7
BD-360	3650 * 72 * 34	3655 * 75 * 58	≤ 2800	8.4
BD-390	3950 * 72 * 34	3955 * 75* 38	≤ 3100	9.1
BD-420	4250 * 72 * 34	4255 * 75* 38	≤ 3400	9.8

Megjegyzés: A motort fel lehet tenni 90°-os elfordítással ha kevés a hely, így 160 mm-el rövidebb helyen elfér (lásd 5-3-2). A motor elfordítása a kapu emelési magasságán nem változtat.

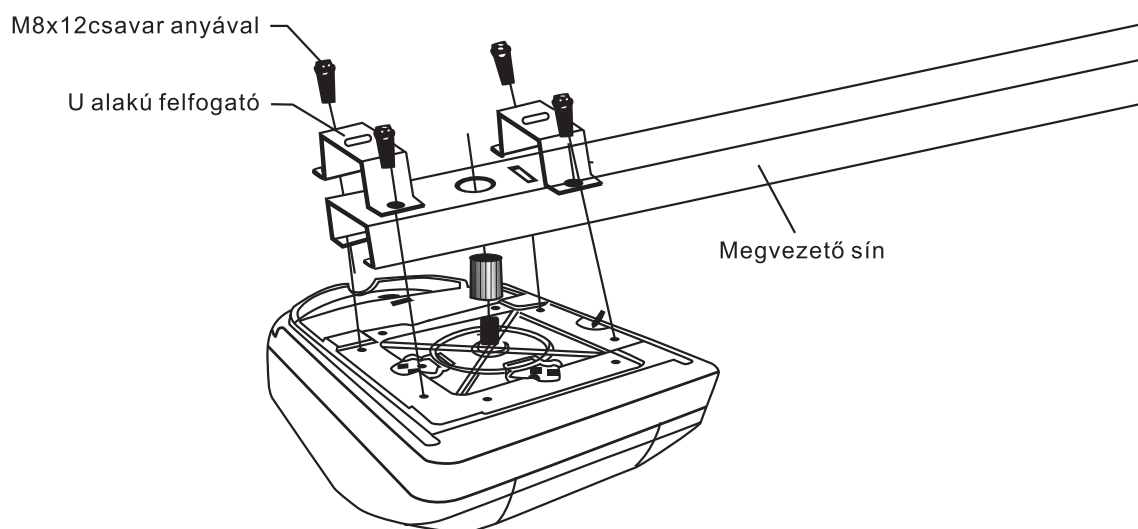
5-3 A motor összeszerelése a megvezető sínnel

5-3-1 Általános beszerelés



(Figure 5-1)

5-3-2 Horizontális beszerelés



5-4 Áram alá helyezés utáni ellenőrzés

5-4-1 Lánc feszesség

A lánc feszessége egy csavar segítségével állítható a sín végénél. Ha a lánc túl laza, a berendezés nagyon hangos, ha pedig túl feszes, jobban igénybe veszi a közvetlen kapcsolódó alkatrészeket. Nem szükséges általában a láncon állítani, a gyári beállítás jó szokott lenni.

5-4-2 Kocsi

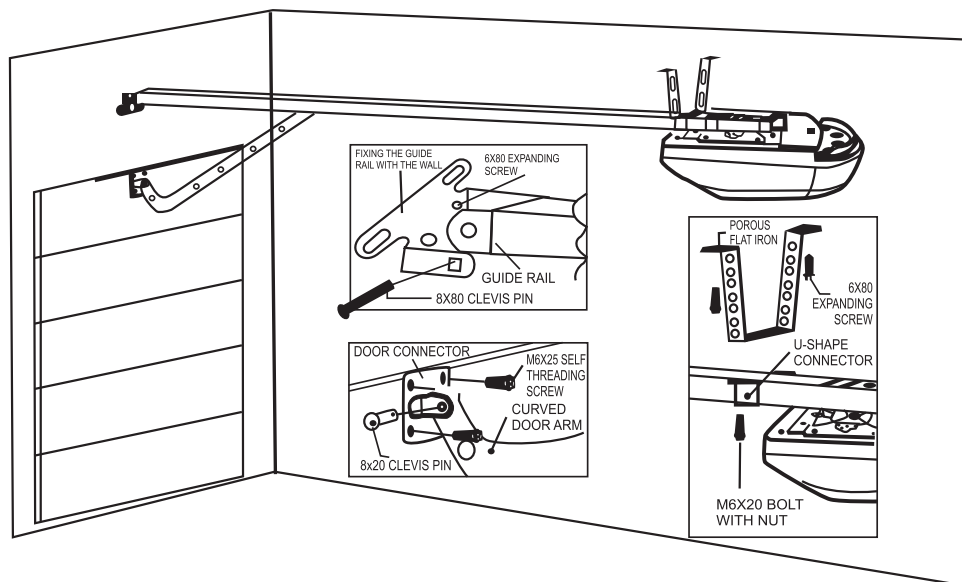
A 6. részben a "Kocsi használata" alatt!



Figyelem!

1. Ellenőrzés után állítson mindent vissza az eredeti pozíciójába, pl. a kocsit akassza vissza kiengedés után, st.
2. Mikor a kapu mozgása úgy van ellenőrizve hogy a kocsi ki van akasztva, vigyázzon hogy az ne ütközzön a fogaskeréknek és más alkatrészeknek.

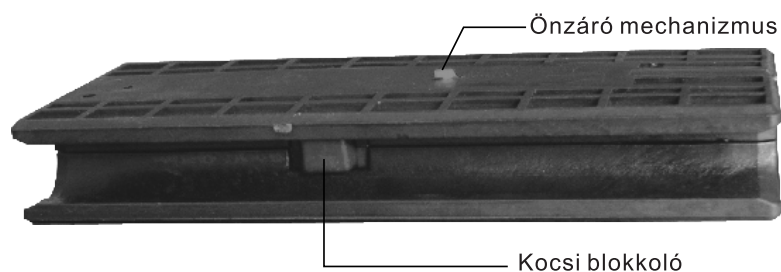
5-5 A motor és a megvezető sín beszerelése



Figyelem: A motor beszerelése után muszáj kiengedni a kocsit és ellenőrizni hogy az símán, akadálymentesen mozog a sínben. Ha a kocsi akadozna, vizsgálja meg és korrigálja a beszerelés folyamán keletkezett esetleges hibákat, és ellenőrizze a kapu helyes kiegyensúlyozottságát.

6 A kocsi használata

6-1



6-2 Funkciók

- A、Zárt pozíció: normális állapotban a kocsi a kocsimeghajtó foglalatban van. Ilyenkor a kocsi csak a sínrel együtt tud mozogni, ami meghajtja azt. A motor hajtja a láncot, a lánc mozog a hozzáerősített kocssal, ami nyitja vagy zárja a kaput.
- B、Kiengedés: ha a kocsiból kijövő piros kötelet meghúzzuk, a rugó kiengedi a kocsit az eredeti helyéből. Így a kocsit tologathatjuk a sínben úgy, hogy a kapu és a lánc egyhelyben marad.
- C、Önzárás: mikor a kocsi ki van engedve a foglalatából, a kocsit a foglalat felé toljuk, és mikor a pontos pozícióba kerül, az önzáró mechanizmus automatikusan rázár a foglalatra, és így lezárja a kaput.

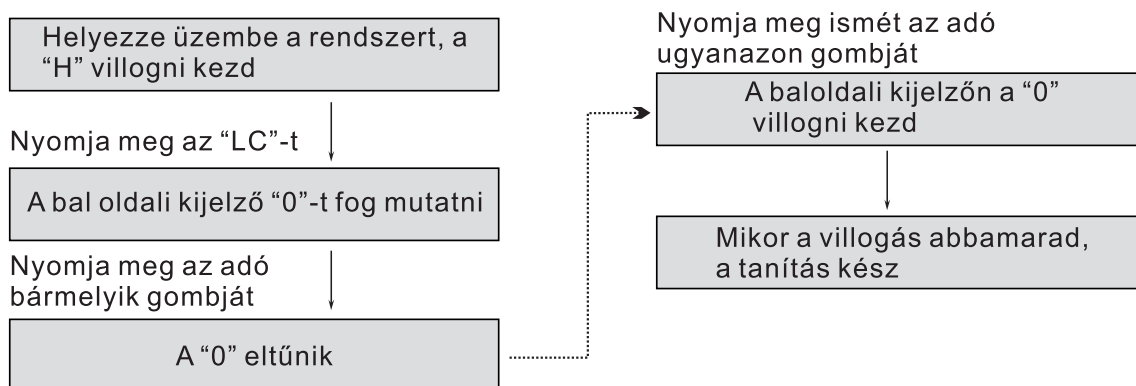
7 Beállítások (használat előtt olvassa el!)

- ※、A berendezés minden beállítása és paraméterei az “F” (funkció), “LC” (tanítási kód) és a “C” (confirm) gombokkal történik. A beállítások helyzete a kijelzőn látható.
- ※、A menüben használja az “F” gombot ha az értékeket szeretné megváltoztatni, az “LC” gombot ha kódokat tanít, és a “C” gombot ha elraktározni, menteni szeretne.
- ※、Ha programozás közben a vezérlés nem kap impulzust 30 mp.-ig, az elektronika kilép a programozó fázisból, és az előző mentett beállításra áll vissza.
- ※、A mentett beállítások nem törlődnek ki a memóriából még áramszünet esetén sem. A beállítások törlésekor a gyári (default) beállítások lépnek érvénybe.

7-1 Alap beállítások

Ezek a programozások a távirányítók tanítása/törlése, a végállások beállítása, a nyomaték beállítása (érzékenység) és az automata visszazárás beállításából áll. A beállításoknál nem kell sorrendet tartani, azt a funkciót programozhatja be először amelyiket éppen szeretné.

7-1-1 Távirányító tanítása



- Megjegyzés:**
- a、** Ha több, mint egy adót szeretne feltanítani, ismételje meg az előbbi pontban leírtakat minden adóval.
 - b、** A törléshez nyomja meg az “LC” gombot több mint 10 mp.-ig, ha a “0” eltűnik a kijelzőről, a törlés kész.

7-1-2 A zárási és nyitási idő programozása

Megjegyzés: ha a kapu visszanyit zárás közben anélkül, hogy valaminek nekiütközött volna, a nyomaték szabályzó túl érzékenyre lett állítva.

Ilyenkor az érzékenységet lejjebb kell állítani.

Ha a kapu nyomatéka túl erős, állítsa a szabályzót magasabbra.

Tartsa a "C" gombot 5 mp-ig lenyomva

A kijelző "L"-t mutat, a kapu lassan zárni kezd

Ha az alsó végállást elérte, nyomja meg az adót, vagy az "F"-et

A kapu elindul nyitó irányban

Ha a felső végállást elérte, nyomja meg az adót, vagy az "F"-et

A kapu zárni kezd, majd megáll, ha elérte az alsó végállást

A kijelző villogó "H"-t, vagy "h"-t mutat, a programozás véget ért

7-1-3 Érzékenység (nyomaték) beállítás (gyári beállítás 4-es)

Tartsa az "F" gombot 3 mp-ig lenyomva

A kijelző "P"-t mutat

Nyomja meg az "F"-et

A kijelző 1-3-ig, ismétlődően mutat

Nyomja meg az "1"-et, majd "C"-t

A kijelző mutatja a jelenlegi érzékenységet

Nyomja meg az "F"-et

A kijelző az 1-8-as szintig, ismétlődően mutat

Válassza ki a kívánt szintet, majd nyomja meg a "C"-t

A kijelző villog és "1"-est mutat

Mikor a villogás befejeződik, a programozás kész van

Figyelem!

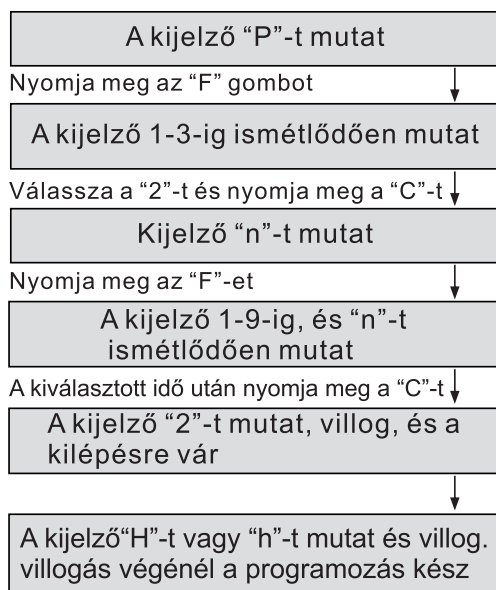
a, Ha a készülék a programozási fázisban van, és 30 mp.-ig nem kap impulzust az "F" vagy a "C" gomboktól, a vezérlés automatikusan kilép a programozásból, és visszaáll a korábban beállított értékekre.

b, Összesen 8 érzékenységi fokozat van, (1-8-ig). Minél magasabb az érték, annél érzékenyebb a beállítás. Ha az érzékenység túl magasra van állítva, ez akadályozhatja a kapu normális mozgási ciklusát, könnyen megáll, vagy visszanyit. Ilyenkor lejjebb kell állítani.

Ha a kaput viszont nehéz megállítani, akkor emelni kell az értéket.

7-1-4 9 szintes automata zárás beállítása (gyári beállításnál kikapcsolva)

Tartsa nyomva az "F" gombot min. 3mp-ig

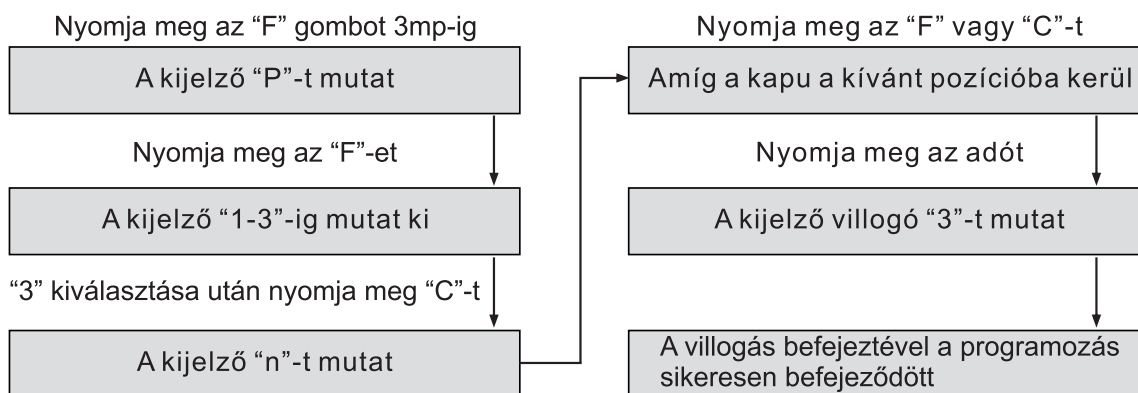


1. Jelzi hogy a kapu 1 perc után zár vissza
2. Jelzi hogy a kapu 2 perc után zár vissza
3. Jelzi hogy a kapu 3 perc után zár vissza
4. Jelzi hogy a kapu 4 perc után zár vissza
5. Jelzi hogy a kapu 5 perc után zár vissza
6. Jelzi hogy a kapu 6 perc után zár vissza
7. Jelzi hogy a kapu 7 perc után zár vissza
8. Jelzi hogy a kapu 8 perc után zár vissza
9. Jelzi hogy a kapu 9 perc után zár vissza
- n. Jelzi hogy a funkció nincs használva

- Megjegyzés:**
- a. Ha a funkció aktív, a kijelzőn "h" fog villogni. Ha a funkció inaktív, a kijelzőn "H" fog villogni.
 - b. Ha a készülék programozás módban van, de nem kap impulzust sem az "F", sem a "C" gomboktól 30 mp.-ig, automatikusan kilép a programozásból, és az előtte lévő beállítás lép érvénybe.

7-1-5 Finombeállítás

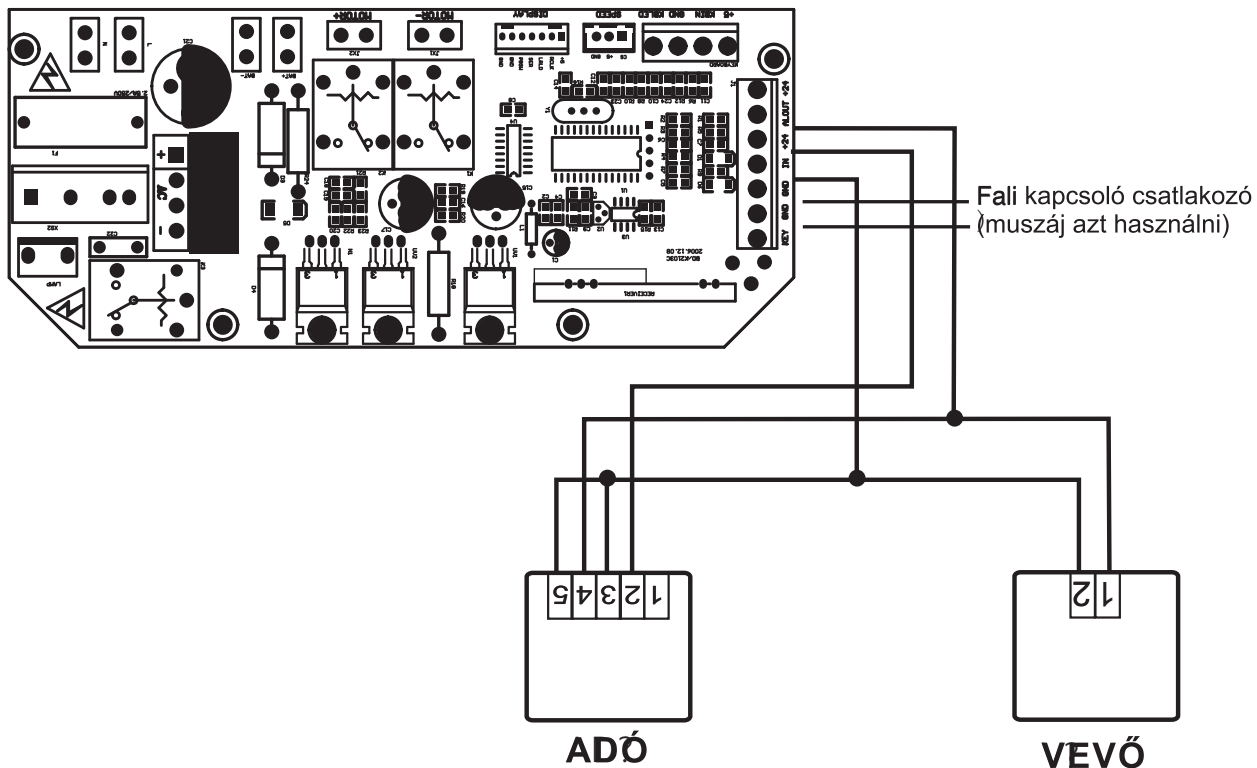
Miután az előző pontok alapján sikerült a kapu "zárva" pozícióját meghatározni, de úgy gondolja hogy a pozíció nem tökéletes, az újra programozás helyett használhatja a "finombeállítás" funkciót. A programozást a következőképpen kell elvégezni:

1. Állítsa a kaput zárt pozícióba**7-1-6**

Ha kód tasztatúra van használva, ezzel a funkcióval vissza lehet kérni az elfelejtett kódot. (A részletek a leírásban)

8 Hozzá tartozók beszerelése és használata

8-1



8-2 Külső áramellátás áramszünet esetére

8-2-1、Csatlakoztassa az akkumulátor pozitív és negatív pólusait (24VDC) a UPS csatlakozóra.
Figyeljen a pólusokra!

9 Műszaki adatok

Áramfelvétel: 180-250 VAC, 50 Hz

Lámpa teljesítménye: 25 W

Élettartam: > 40000 ciklus

Zaj normál működésnél: < 60dB

Maximum nyomaték: 800 N

Teljesítmény: 70 W, 24 VDC

Sebesség: 140 mm/sec.

Távírányító távolság: 30 m

Működési hőmérséklet: -35°-70°

Távírányító frekvenciája: 433 MHz

Használati utasítás

10-1

- 10-1-1、Távírányítós használat: a gomb/ok megnyomásával a kapu nyit/stop/zár ciklusait lehet működtetni.
- 10-1-2、Manuális használat áramszünet vagy karbantartás/javítás alatt: a zsákkioldó meghúzásával (kivülről-belülről) kiengedjük a kocsit a sínben, a kapu manuálisan nyitható.
- 10-1-3、Önzárás: ha áramszünet van csak csukja be a kaput, a motor automatikusan lezárja azt. Nyitás elektronikusan, vagy manuálisan (a 6. pont alatt a Kocsi használatánál).

10-2



Figyelem!

- 10-2-1、A kapu beszerelése után ellenőrizze a torziós rugók és a görgők állapotát működés közben. Győződjön meg arról hogy a kapu jól ki van egyensúlyozva, és könnyen, akadálymentesen mozog.
- 10-2-2、Évente kétszer ellenőrizze a kapu állapotát, és olajozza a sít. A kapu mozgását szükség esetén optimalizálni lehet a nyomaték beállításával.
- 10-2-3、Áramszünet után (ha a kapu működés közben állt le) a távírányító használatával újra indíthatjuk a rendszert. A kapu automatikusan visszaáll eredeti beállítási pozíciójába.
- 10-2-4、**A.** Ha a kapu vagy a motorizáció elromlik, hívjon szakembert a baleset és/vagy a további károk elkerülése végett.
B. Távírányító üzemeltetése esetén fontos hogy figyeljük a kaput, hogy elkerüljük emberek vagy állatok balesetét.
C. A távírányítót tartsuk távol a gyerekektől a baleset elkerülése érdekében.

11. Hibaelhárítás

Probléma	Ok	Megoldás
A lánc kattog, vagy nagyon zajosan jár	A lánc lóg, vagy laza	Húzza meg a csavart a sín egyik végén
A motor jár, de a láncot nem mozgatja	A meghajtógyűrű helytelen használat miatt eltörött	Cserélje ki a meghajtógyűrűt
A távirányító hatótávja kicsi	Az elem merül le	Cserélje ki az elemet
A digitális kijelző nem jelez ki	Nem kap áramot	Ellenőrizze az áramellátást
	Kiment a biztosíték	Nyissa ki a motort és cserélje ki a biztosítékot
A végállásokat nem lehet beállítani, motor elindul, de azonnal meg is áll	A nyomatékszabályzó (enkóder) elromlott, vagy a vezeték nincs rendesen csatlakoztatva	Ellenőrizze a nyomatékszabályzót és a vezeték csatlakozásokat
A kapu nem nyit vagy zár, nem mozdul	Programozási probléma	'Reset'-elje a motort
A kapu nem mozdul	A távirányító még nem lett feltanítva	A leírás alapján tanítsa fel a távirányítót
A motor nyitás vagy zárás közben megáll, vagy visszanyit	A kapu mozgása akadályozva van	Ellenőrizze a kapu szabad mozgását és a rugók beállításának erősségét
A motor hajtja a láncot, de a kapu nem mozdul	A kocsi ki van engedve a sínen	A leírás alapján zárja vissza a kocsit
Működés közben a sín hangos zajt hallat	Nincs kenés a sín és a mozgó kocsi között	Tegyen elegendő kenőanyagot a sínbe és a láncra

* Az elektromos bekötéseket és minden elektromos munkát szigorúan szakemberekkel kell elvégeztetni, ennek be nem tartásából adódó kárért vagy balesetért felelősséget nem vállalunk!