

AUTOMATIZÁCIÓ SZÁRNYAS KAPUKRA



24 Vdc Motor
(firmware V1.0)

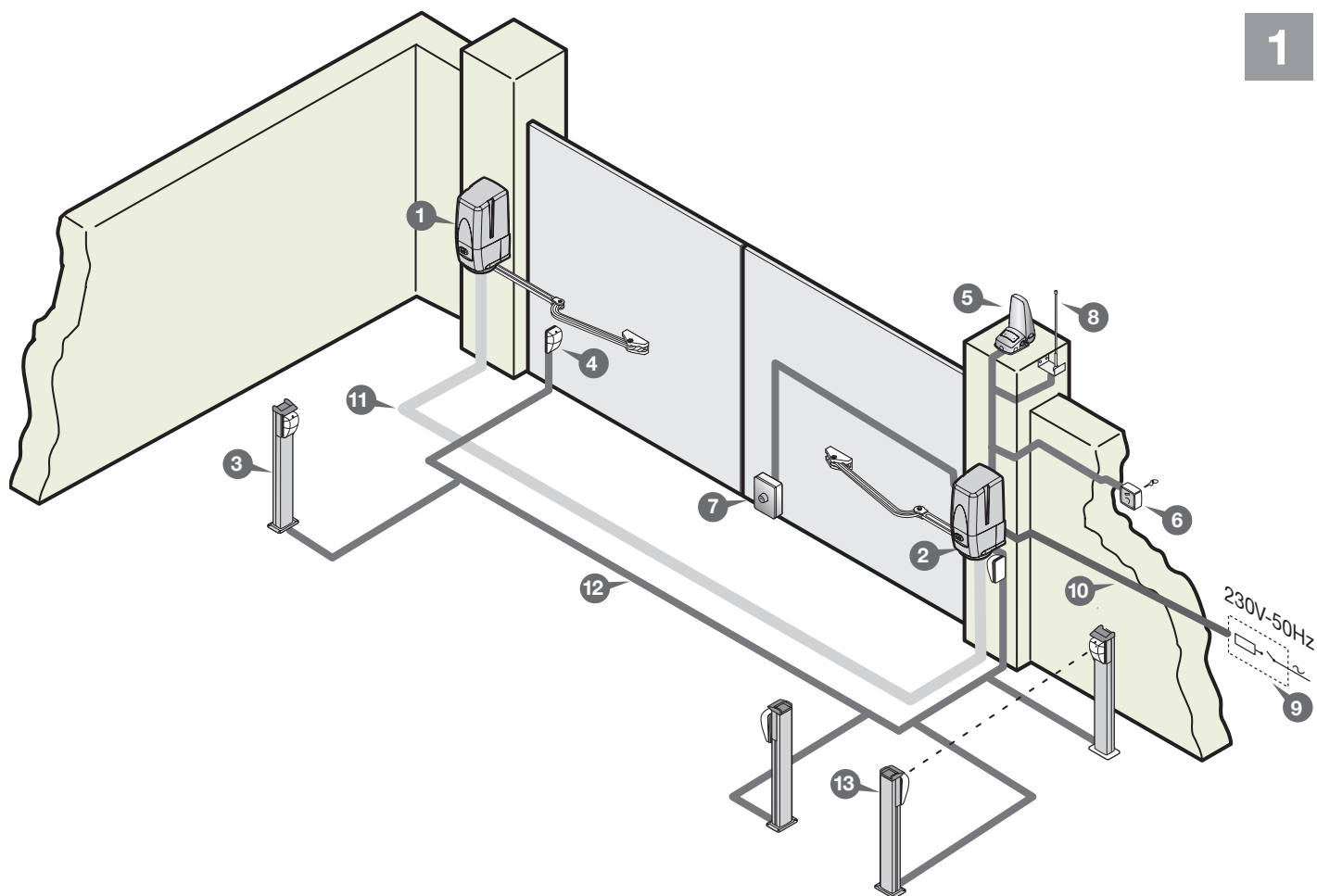
200/BL3924CSB
200/BL3924SB
200/BL3924CRB
200/BL3924RB



FIGYELEM! A készülék telepítése előtt olvassa el figyelmesen az alábbi utasításokat!

Telepítési példa	Oldal	2
Összeszerelés	Oldal	3-7
Kapcsolási rajz (telepítési példa)	Oldal	8
Fontos megjegyzések	Oldal	9
Telepítési útmutató	Oldal	9-10
Manuális kioldás	Oldal	10
Elektromos kapcsolat	Oldal	10-11
Programozási eljárás	Oldal	12-15
Újrapirozicionálás	Oldal	16
Távírányító	Oldal	16
Funkció módok	Oldal	17
Akkumulátoros működtetés	Oldal	17
Műszaki adatok	Oldal	18

Safe Home Kft. Kapuautomatizálási Nagykereskedés
1108 Budapest Kozma u. 4. Tel.: +36 1 264 2540 Fax.: +36 1 264 2541
E-mail: safehome@safehome.eu Web: www.safehome.eu

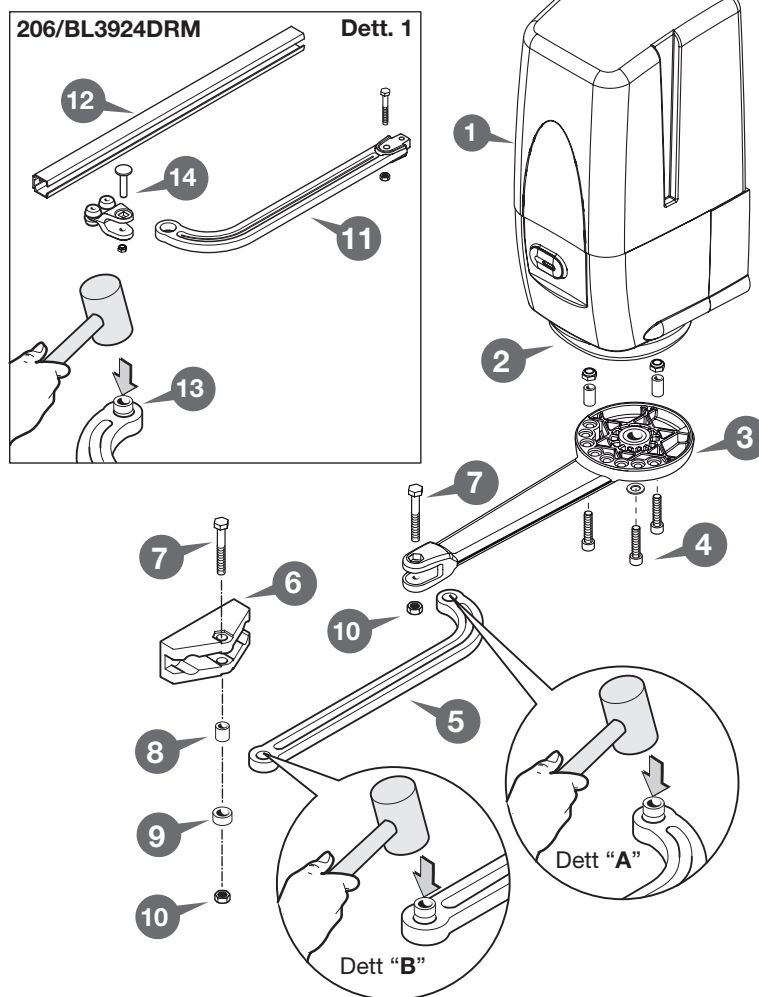


LEGEND

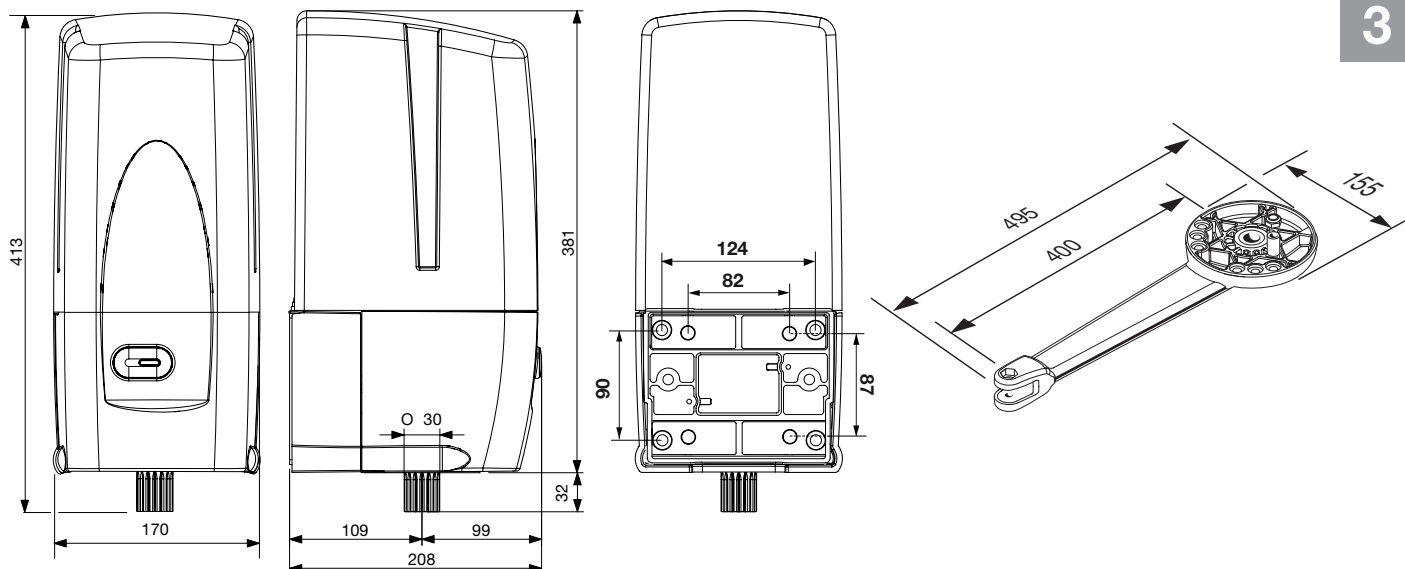
- 1 Motor bal (SX left)
- 2 Motor jobb (DX right)
- 3 Belső fotocellák
- 4 Külső fotocellák
- 5 Villogó
- 6 Kulcsos kapcsoló
- 7 Elektromos zár
- 8 Külső antenna (RG58 koax kábel - impedancia 50Ω)
- 9 Kismegszakító, minimum 3 mm a kapcsolatok között
- 10 Tápkábel 230 Vac
- 11 Cardin előkábelezett vezetősatornák CABPC10
- 12 Kisfeszültségű vezetékek útvonala
- 13 Oldalvédő fotocellák (FS)

Figyelem: A rajz csak tájékoztató jellegű, és munkalapként szolgál, amelyből kiválaszthatja a telepíteni kívánt Cardin elektronikus alkatrészeket. Ez a rajz tehát nem ír elő semmilyen kötelezettséget a létesítmény kivitelezésére vonatkozóan.

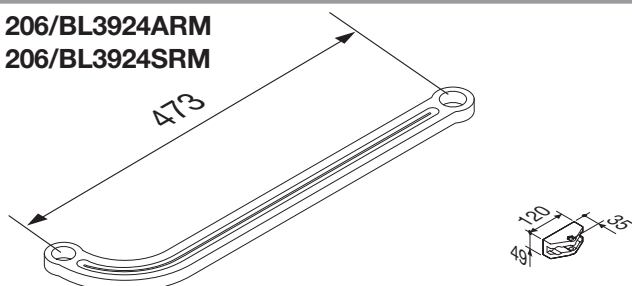
Safe Home Kft. Kapuautomatizálási Nagykereskedés
 1108 Budapest Kozma u. 4. Tel.: +36 1 264 2540 Fax.: +36 1 264 2541
 E-mail: safehome@safehome.eu Web: www.safehome.eu



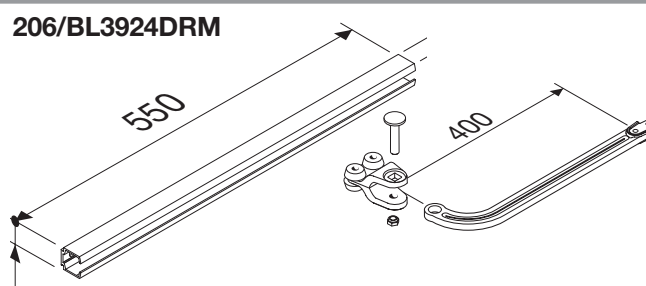
KÜLSŐ MÉRETEK



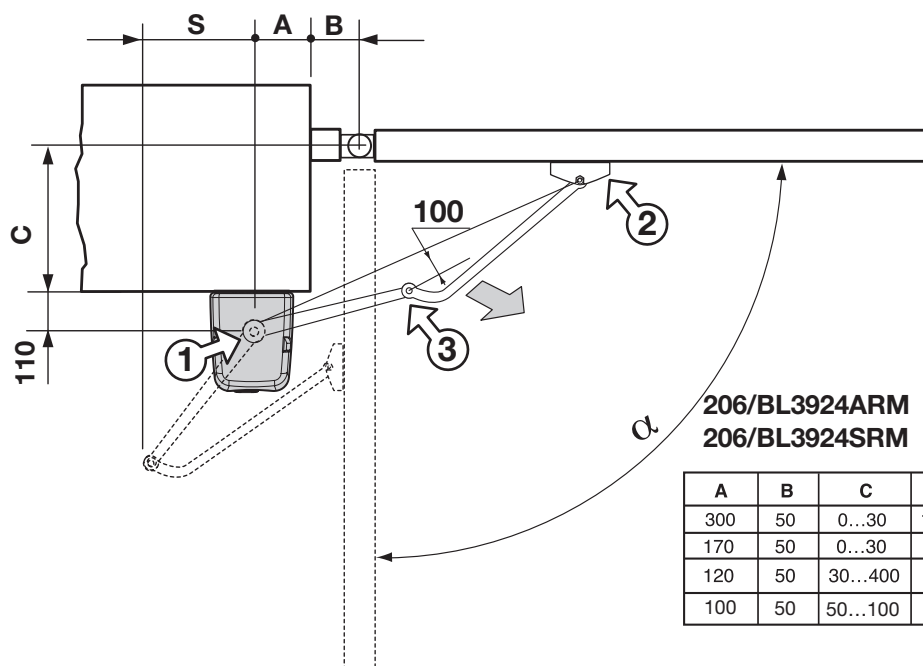
206/BL3924ARM
206/BL3924SRM



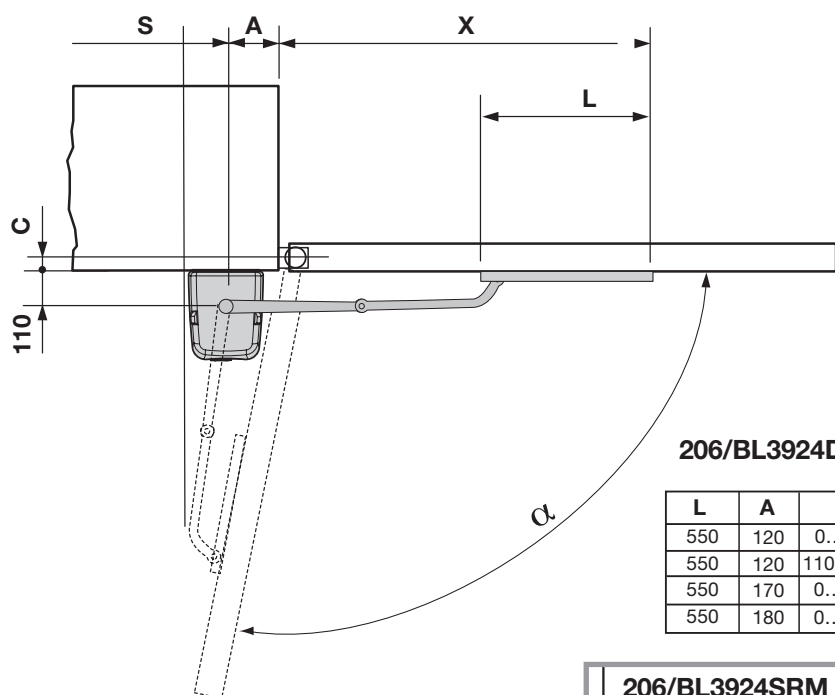
206/BL3924DRM



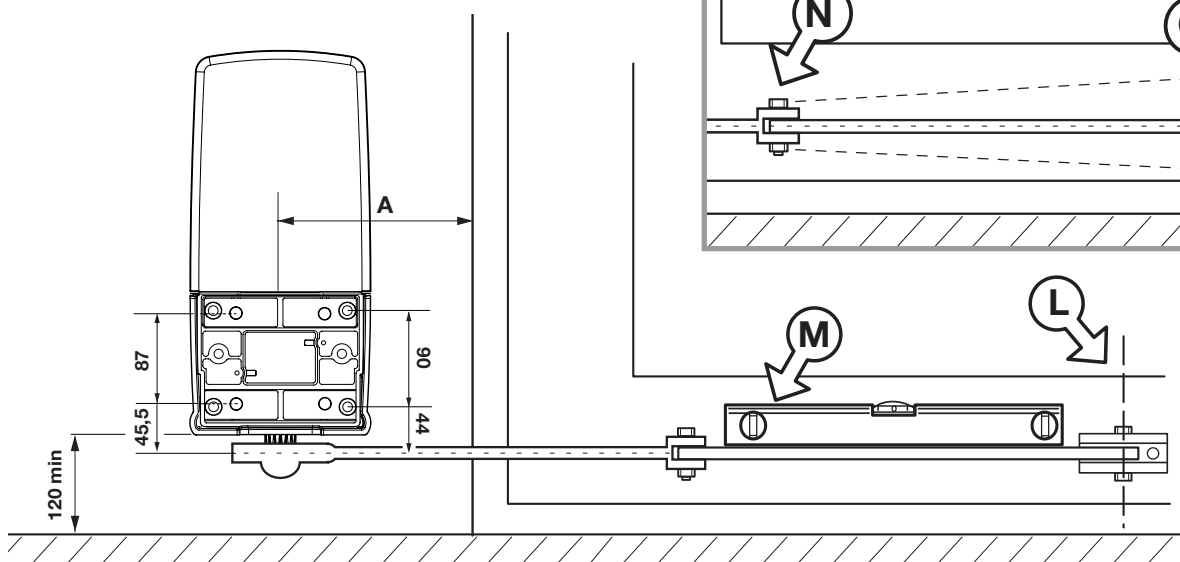
4



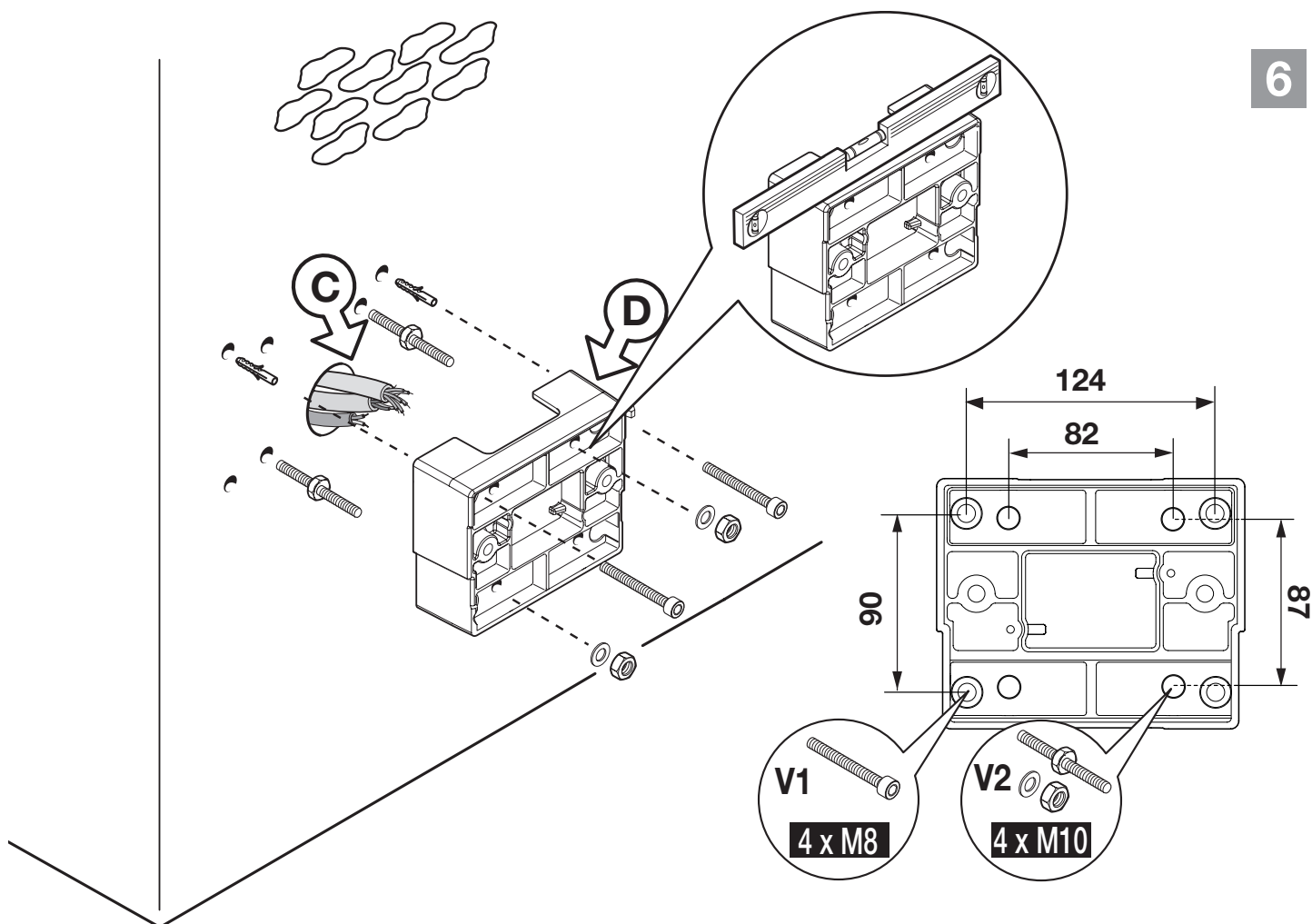
4a



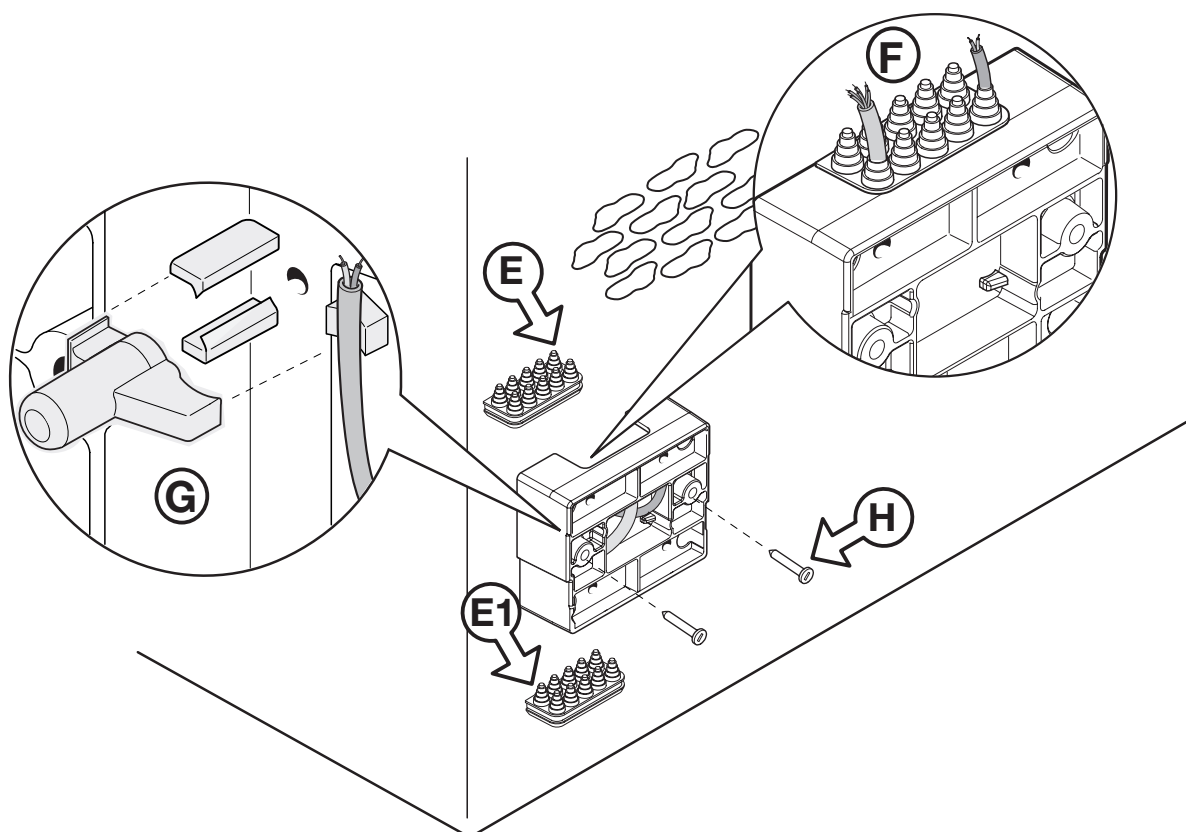
5



6

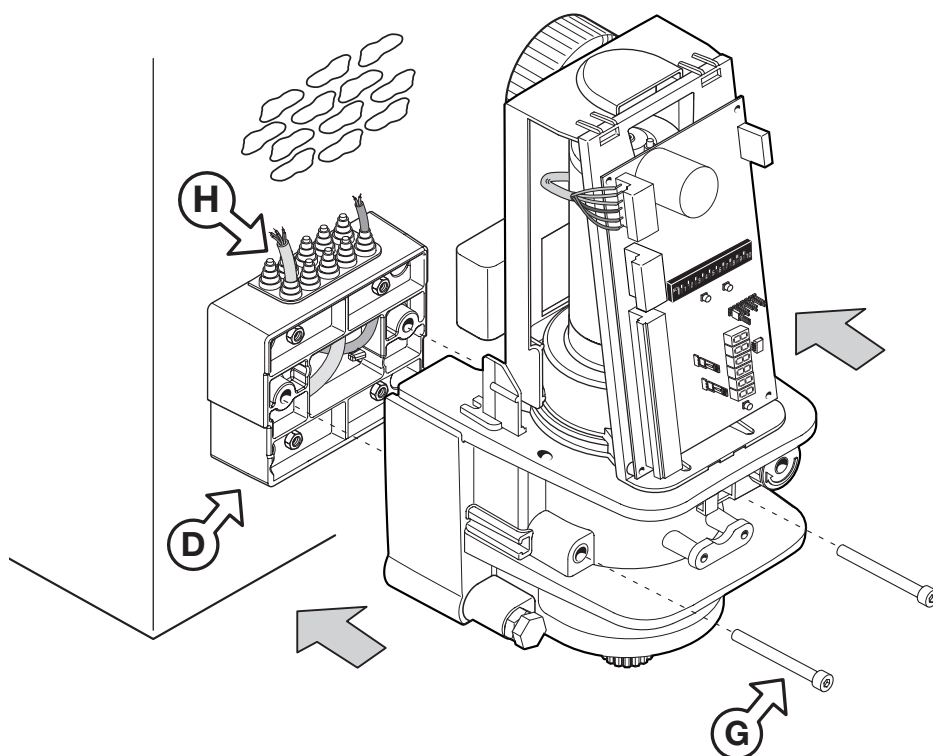


7



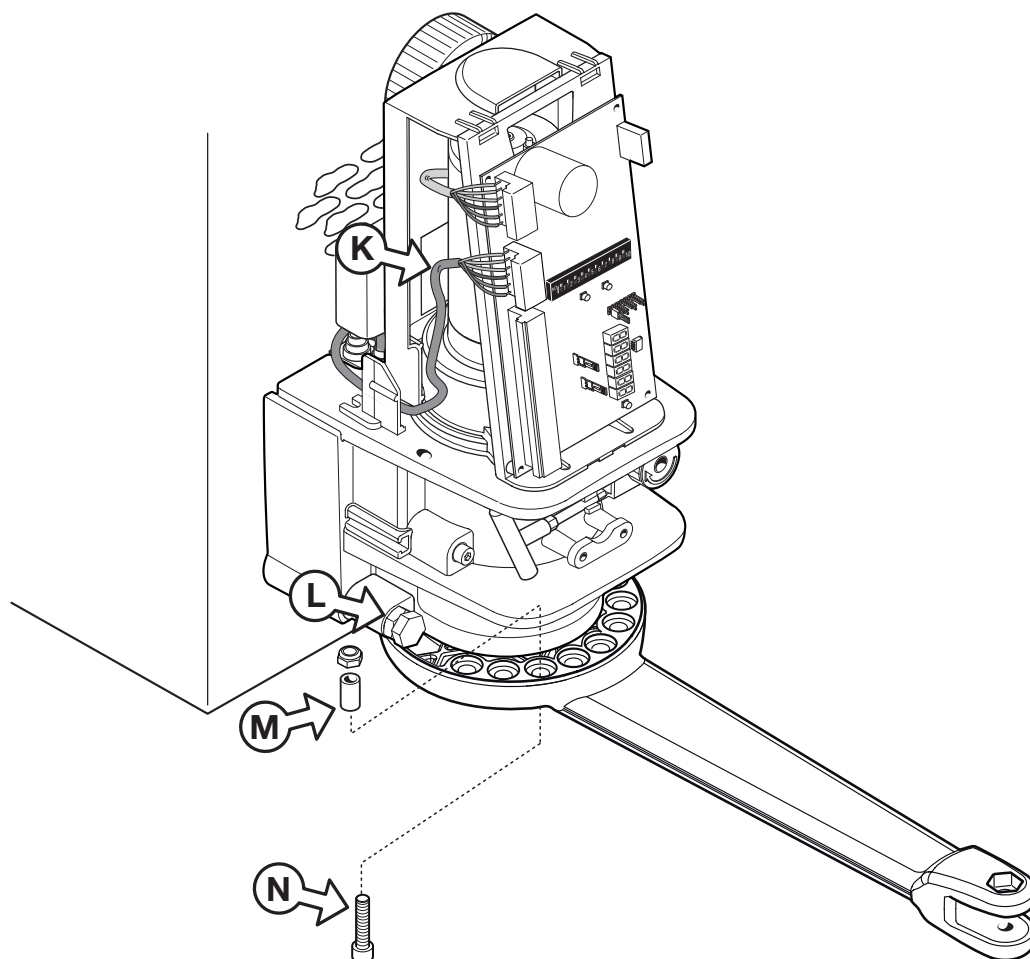
A MOTOR FELSZERELÉSE AZ ALAPRA

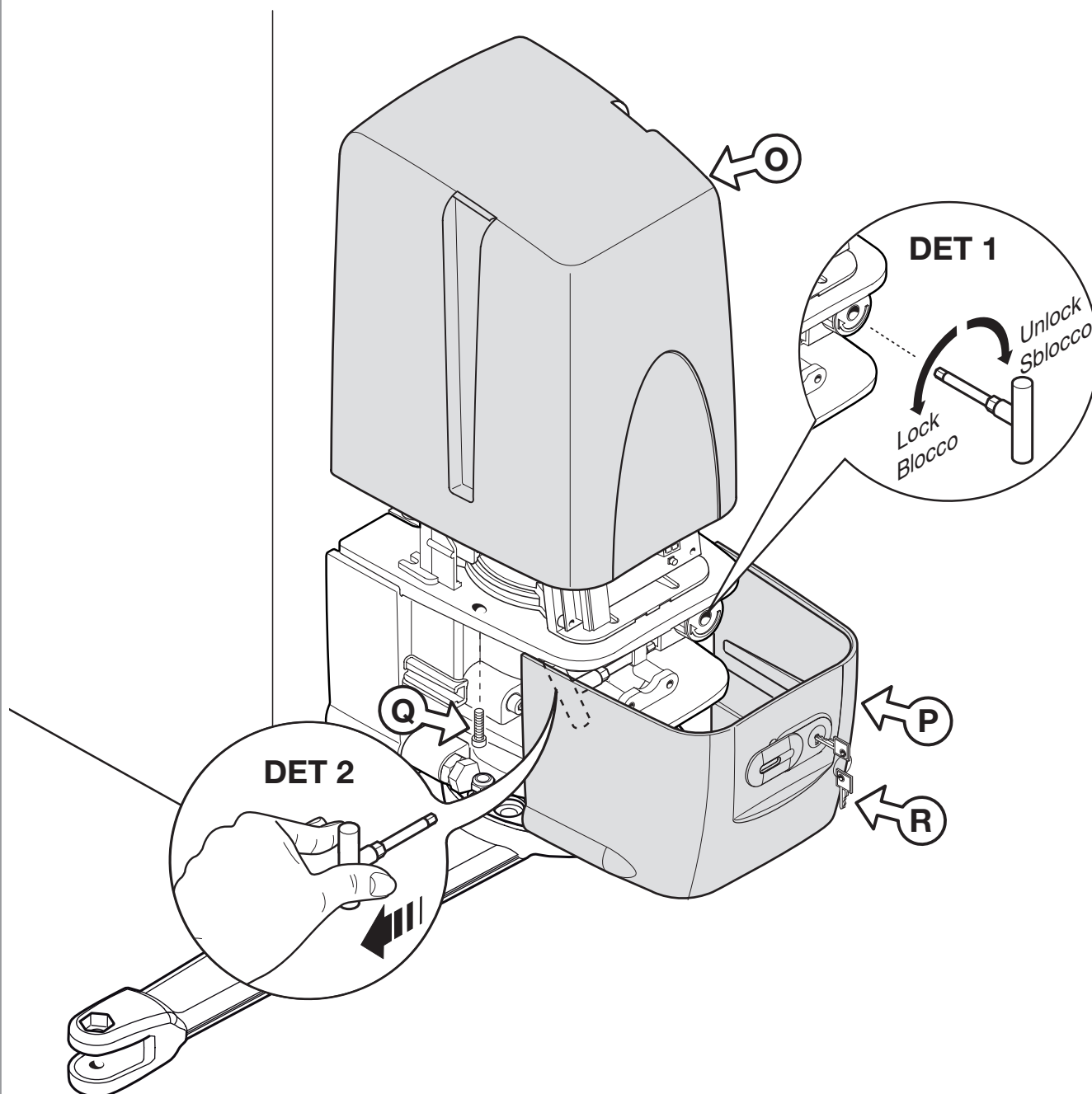
8



MECHANIKUS VÉGÁLLÁSOK BESZERELÉSE

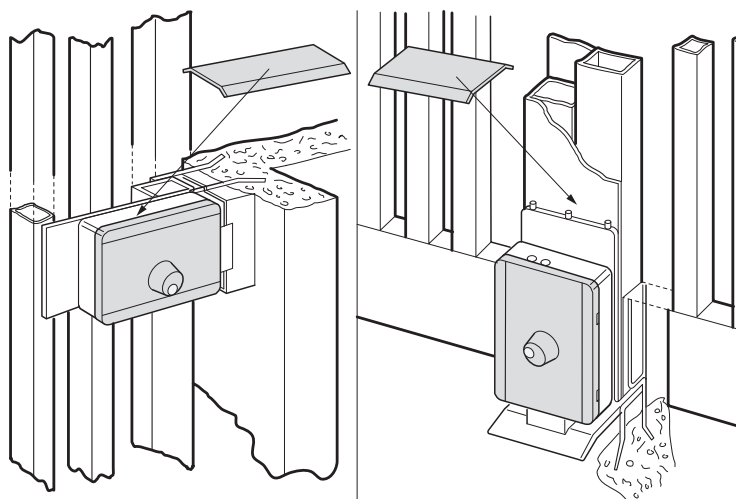
9

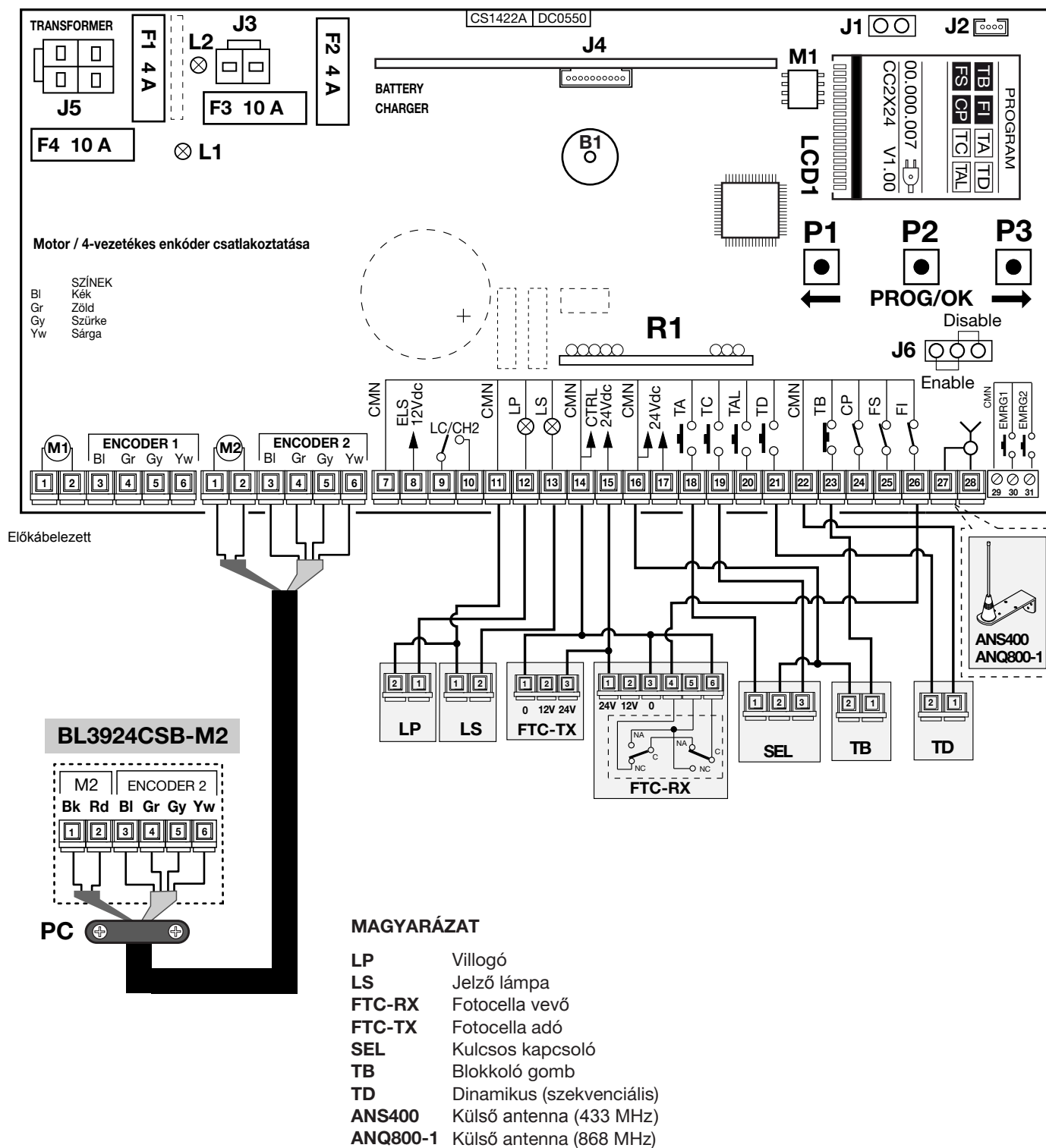




ELEKTROMOS ZÁR (OPCIONÁLIS)

980/XLSE11C





Safe Home Kft. Kapuautomatizálási Nagykereskedés
1108 Budapest Kozma u. 4. Tel.: +36 1 264 2540 Fax.: +36 1 264 2541
E-mail: safehome@safehome.eu Web: www.safehome.eu



OLVASSA EL A KÖVETKEZŐ MEGJEGYZÉSEKET FIGYELMESEN A TELEPÍTÉS ELŐTT, KÜLÖNÖSEN A FELKIÁLTÓJELES HÁROMSZÖGEKKEL MEGJELÖLTEKET. A LEÍRÁSOK FIGYELMEN KÍVÜL HAGYÁSA BEFOLYÁSOLHATJA A RENDSZER KORREKT MŰKÖDÉSÉT, ÉS VESZÉLYES LEHET A VÉGFELHASZNÁLÓRA.



- Ezek az utasítások szakképzett "villamos berendezések szerelőire" vonatkoznak, és tiszteletben kell tartaniuk a hatályos helyi szabályokat és előírásokat. Minden felhasznált anyagot jóvá kell hagyni, és meg kell felelnie a környezetnek, amelyben a létesítmény található.
- Minden karbantartási műveletet szakembernek kell végeznie. Bármilyen tisztítási vagy karbantartási művelet elvégzése előtt győződjön meg róla, hogy a táp le van kapcsolva.
- Ezt a készüléket kizárólag arra a célra szabad felhasználni, amire készült, vagyis szárnyaskapuk automatizálására, egy vagy két kapuszárnyra, max. hossza **3,5 m (5 m)** csuklós karral és elektromos zárral, max.súly **400kg**.
- A készülék felszerelhető a kapu jobb vagy bal oldalára. Ezt a terméket és valamennyi relatív komponensét a Cardin Elettronica tervezte és gyártotta, akik igazolják, hogy a termék minden tekintetben megfelel a hatályos biztonsági előírásoknak. A nem engedélyezett módosítások helytelenek és veszélyesek, és a szerelő felelősségét terheli.



Vigyázat! mechanikus végállásútközt kell elhelyezni a kapu záró pozíciójába.

FONTOS BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

A telepítő köteles gondoskodni arról, hogy a következő közbiztonsági feltételek teljesüljenek:

- Győződjön meg róla, hogy a kapu működési területe távol van a főúttól, hogy megakadályozzuk a lehetséges forgalmi zavarokat.
- A motornak az ingatlan belsejében kell lennie, nem pedig a kapu közterületi oldalán. A kapuk nem nyílnak a közterület felé.
- A kapuműködtető olyan kapukhoz használható, amelyeken keresztül járművek haladnak. A gyalogosoknak külön bejáratot kell rendelkezniük.
- A kapunak látható helyen kell lennie, hogy használat közben a kezelő mindig láthassa.
- Legalább két figyelmeztető táblát kell elhelyezni, ami könnyen látható az embereknek, hogy ez egy automatikus működési rendszer területe. Az egyiknek az ingatlanon belül, a másiknak a telepítés közterületi oldalán. Ezeknek a jeleknek tisztán láthatóknak kell lenniük, és nem szabad tárgyak által takarva lenniük (például faágak, kerítés stb.).
- Győződjön meg arról, hogy a végfelhasználó tudatában van annak, hogy gyermekek és / vagy háziállatok nem tartózkodhatnak a kapu telepítésén belül. Ha lehetséges, tegye ezt a figyelmeztető táblákra is.
- Ha a kapu nyitott állapotában **500 mm**-es körzetben egy rögzített szerkezet van, akkor mechanikus végállásútközt kell felszerelni.
- Javasoljuk, hogy védje meg a rendszer oldalirányú hozzáférési pontjait a stop bemenethez csatlakoztatott (FS) fotocellákkal, lásd a telepítési példát, a 13. rész a 2. oldalon.
- Ha bármilyen kérdése van a kapu operációs rendszerének biztonságával kapcsolatban, ne telepítse a kezelőt. Kérjen segítséget a viszonteladójától.



TECHNIKAI LEÍRÁS

- 200 / BL3924ESB** önzáró **Master** elektromechanikus motor beépített enkóderrel és beépített elektronikaival.
- 200 / BL3924SB** önzáró **Slave** elektromechanikus motor beépített enkóderrel, beépített elektronika nélkül.
- 200 / BL3924ERB** megfordítható **Master** elektromechanikus motor beépített enkóderrel és beépített elektronikaival.
- 200 / BL3924RB** megfordítható **Slave** elektromechanikus motor beépített enkóderrel, beépített elektronika nélkül.
- Motor meghajtás max. **24 Vdc**.
- Nagyteljesítményű, robusztus, tartósan lubrikált négyfokozatú epicikloid elektromechanikus motor. Belső kézi kiengedési rendszer (Cardin szabadalom), amely a fogaskerekek kiengedését teszi lehetővé (vészhelyzeti manőver).
- A motort egy műanyag burkolat takarja, és magában foglalja a vezérlést, az akkumulátortöltőt, a rádiófrekvenciás modult, a toroid transzformátort és a speciális NiMH Cardin vészhelyzeti akkumulátorokat.
- A motor alapja horganyzott acélból készült.

KIEGÉSZÍTŐK

- 206/BL3924ARM** Szabványos csuklós kar (hajlított) festett öntött alumíniumból.
- 206/BL3924DRM** Egyenes kar csúszóvezetékkel festett öntött alumíniumból.
- 206/BL3924SRM** Csuklós kar (hajlított) csatlakozással festett öntött alumíniumból.
- 980/XLSE11C** Elektromos zár **12 Vac/dc**

FELHASZNÁLÓI ÚTMUTATÓ



FIGYELEM! Csak EU ügyfeleknek - WEEE jelölés.

Ez a szimbólum azt jelzi, hogy a termékek élettartamának lejártá után el kell különíteni a többi szeméttől. A felhasználó tehát köteles az elektronikus termékek számára kijelölt helyre szállítani, vagy visszaküldeni a gyártónak, ha tőlük új termékre szeretné cserélni.

A megfelelő szelektív gyűjtés, a környezetbarát kezelés és ártalmatlanítás hozzájárul a környezetre és következtésképpen az egészségre gyakorolt negatív hatások elkerüléséhez, valamint az anyagok újrahasznosításának elősegítéséhez. A termék nem megfelelő helyre való kidobása büntetendő, és az egyes tagországok törvényeinek és szabályainak megfelelően kezelendő.

A nyitó / záró manőver alatt ellenőrizze a helyes működést, és veszély esetén aktiválja a vészleállító gombot.

Az áramkimaradás során a kaput ki lehet engedni és manuálisan mozgatni a mellékelt kioldó kulcs használatával (lásd a 6. oldali, kézi mozgatás).

Rendszeresen ellenőrizze a mozgó részeket kopás és törés miatt, és ha szükséges, kenje be őket olyan kenőanyaggal, ami sokáig megtartja a megadott kenési képességet **-20 +70°C** hőmérsékleten.

Rendszeresen ellenőrizze az összes biztonsági berendezés (fotocellák, stb.) helyes működését. A készülék nem alkalmas folyamatos működtetésre, és a modellnek megfelelően kell beállítani (lásd a műszaki adatokat a 48. oldalon).

TELEPÍTÉSI ÚTMUTATÓ

A legegyszerűbb használható vezérlési mód az OPEN-STOP-CLOSE, (NYIT-STOP-ZÁR). A vezérlőket gyerekektől által el nem érhető helyre, és az automatizáció mozgásán kívül eső helyre kell felszerelni. A telepítés megkezdése előtt ellenőrizze, hogy a kapu szerkezete jó állapotban van, megfelel az automatizálásra, és minden helyi szabálynak és előírásnak is meg kell felelnie.

Ennek érdekében győződjön meg arról, hogy a kapu szerkezete stabil (szükség esetén meg kell erősíteni a szerkezetet), és könnyen forgatható.

Javasoljuk, hogy zsirozza az összes mozgó részt olyan kenőanyaggal, ami sokáig megtartja a megadott kenési képességet **-20 -tól +70°C** hőmérsékletig.

- Ellenőrizze a rögzített és mozgó részek közötti biztonsági intézkedéseket:
 - a kapu és a tartóoszlop közötti távolságnak legalább 30 mm-nek kell lennie, a nyitási szögétől függetlenül.
 - Győződjön meg róla, hogy a kapu alja és a talaj közötti hely soha nem haladja meg a 30 mm-t a kapu bármely nyitási szögében.
- A kapu felszínén nem szabad olyan nyílásoknak lennie, amelyek lehetővé teszik hogy az ember keze vagy lába átférjen.

- Ellenőrizze a forgáspontok pontos helyzetét és hogy jól működnek-e (a felső és alsó forgáspontoknak ugyanazon a tengelyen kell elhelyezkedniük).
- A kábelek vezetését a felszerelt parancs- és vezérlőberendezéseknek megfelelően végezze el, és ellenőrizze, hogy a rendszer megfelel-e a hatályos helyi előírásoknak (lásd a telepítési példát, 1. ábra, 2. oldal).
- Ellenőrizze, hogy a készülék alkalmas-e a kapu méretére, súlyára és munkaciklusra (lásd a munkaciklus paragrafusnál).

BESZERELÉSI ELJÁRÁS

Az egység elhelyezhető a bejárat jobb vagy bal oldalán:

- Mozgassa a kaput zárt helyzetbe.
- Válassza ki az "A" értéket (4. ábra) a kívánt nyitási szögnek megfelelően, és a kapu szerkezeti jellemzőitől függően dolgozza ki, hogy az elülső konzol milyen magasságban legyen a kapun.
- Miután meglelt a pozíció, vezesse át a tápot és a biztonsági eszközök kábeleit az oszlop "C" nyílásán (6. ábra) keresztül, és rögzítse le a motor tartólemezt négy M8 csavarral és acél Ø14 tiplikkel "V1", vagy 4 db. M10 csavarral alátéttekkel és anyacsavarokkal "V2". Győződjön meg róla, hogy a "D" aljzat (6. ábra) jól van elhelyezve.
- Az "F" kábeleket vezesse keresztül az "E" felső kimeneten (7. ábra), és rögzítse őket az aljzatba a "G" kábelcsatlakozók és a "H" csavarok segítségével. Helyezze be az "E1" alsó kábelvezetőt.

- Rögzítse a hajtóműves motort (8. ábra) az alaplemezre a "G" csavarokkal és az önzáró anyákkal.
- Csatlakoztassa az áramellátást, a biztonsági berendezéseket és a második motort / enkódert a vezérlésbe (9. ábra)
- Helyezze rá a "3" kart a motor meghajtó tengelyére, ahogyan az a. 2. ábrán látható, és húzza meg a mellékelt csavarokat az alátétekkel. "4"
- A szerelvényt a kezelő kar típusától függően szerelje össze:
- 206/BL3924ARM - 206/BL3924SRM (2. ábra)**
Helyezze be a "9" műanyag hüvelyt az "AB" hajlított karban lévő lyukba, csatlakoztassa az "5" görbe kart a "3" egyenes karhoz és a "6" konzolhoz a "7" csavarokkal, és "10" önzáró anyákkal, miután betette a "8" horganyzott távtartót a "9" műanyag hüvelybe.
- Engedje ki a motort (9. ábra, "1") úgy, hogy a hatszögletű kulcsot az óramutató járásával megegyező irányba forgatja, amíg a motor ki nem enged.
- Rögzítse az előlő konzolt a kapuhoz két M8 csavarral (4. ábra). Az előlő konzol pozícióját úgy határozza meg, hogy a kart kinyitja a maximális kiterjesztésig (a kapu teljesen zárt állapotban van), és az 1,2 és 3 pontokkal vonalba teszi (4. ábra). Ezután a 3 pontot tegye hátra 100 mm-rel az illesztési ponttól. A karnak "M" négyzetben kell lennie (5. ábra).
- 206/BL3924DRM** Az egyenes kar felszereléséhez kövesse az 1. részletet a 2. ábrán az 5a. ábrán látható méretek szerint.
Ellenőrizze a következőket:
- ha az előlő konzol a kapuhoz van téve, ellenőrizze, hogy az "L" tengely mentén (5. ábra) nincs feszülés felfelé vagy lefelé * a kapu mozgása közben. Ha ilyen van, akkor a kapu vagy a hajtóműves motor helytelenül van felszerelve és ez károsíthatja a készüléket. Miután elvégezte az összes igazítást, rögzítse a konzolt a kapura.
- * **Megjegyzés:** A **206/BL3924SRM** kezelő kart speciális, önkenő csapágyazással szerelték fel az "N" - "O" csatlakozásoknál, ahol az orog, így a egy $\pm 8^\circ$ -os játékot eredményez a kapunál (lásd az 5a. ábrát), miközben az folyamatosan forog.
- A készülék telepítésének befejezése és az elektromos csatlakozás elvégzése után tegye fel a felső és az alsó burkolatokat:
- szerelje fel az "O" felső fedelet és rögzítse a "Q" csavarokkal (10. ábra).
- illesse be a "P" alsó burkolatot és rögzítse a mellékelt "R" kulccsal.
- Javasoljuk, hogy szereljen fel elektromos zárszerkezetet a kapura (lásd a szabványos beszerelést az 1. ábrán).

KÉZI KIOLDÁSI MECHANIZMUS (10. ábra)

A kapu kioldását csak akkor kell elvégezni, ha a motor áramkimaradás miatt leállt.

A kapu kioldásához használja az "R" részhez való kulcsot (10. ábra).

A kapu kiengedése

Csúsztassa el a "P" ajtót (10. ábra), vegye ki a "2" hatszögletű kulcsot (10. ábra), helyezze be a kioldószerkezet lyukába és forgassa el az óramutató járásával megegyező irányba, amíg a motor ki nem enged. Ez kiengedi a hajtóműves motort, és kilszabadítja a kaput, amelyet ezután könnyedén tud kézzel mozgatni.

A kapu lezárása

Vegye ki a hatszögletű kulcsot, helyezze be a kioldószerkezetbe és forgassa el az óramutató járásával ellentétes irányba, amíg a motor le nem zár. Tegye vissza az "S" hatszögletű kulcsot a helyére, csúsztassa vissza a "P" alsó burkolat fedelét és zárja le a motort kézzel a kapu megnyomásával, vagy a motor újraindításával.

ELEKTROMOS KAPCSOLAT

Elektronikus vezérlőegység két dc motorra, beépített enkóderrel és rádiós vevőkártyával, amely lehetővé teszi 300/1000 felhasználói kód memorizálását. Az "ugró kód" típusú dekóder 433,92 MHz (868 MHz kérésre) távadót használ.

A motor fordulatszáma elektronikus szabályozható, lassan indul, majd a sebesség nő; a sebességet csökkenti mikor megközelíti a ciklus végét, hogy lehetővé tegye a szabályozott sima leállást.

A programozás egy gombnyomással történik, és lehetővé teszi a rendszer, az áramérzékelő és a teljes kapumozgás távolságának beállítását.

Az ütközésgátló / biztonsági él beavatkozása a záró és nyitási szakaszban a menetirány megfordítását eredményezi.

FONTOS MEGJEGYZÉSEK



Figyelem! Az elektronikus kártya semelyik részén sincs 230 Vac-os érintkező: csak alacsony feszültségű biztonsági áram áll rendelkezésre. Az elektromos biztonsági szabványoknak megfelelően tilos a 9 és 10 csatlakozókat közvetlenül egy olyan áramkörhöz csatlakoztatni, amely 30V/dc-nál nagyobb teljesítményt kap.



• **Figyelem!** A programozó helyes működéséhez a beépített elemeknek jó állapotban kell lenniük: a programozó az akkumulátorok lemerülése esetén elveszíti a kapu helyzetét, és a kijelzőn a riasztásjelzés jelenik meg. Hat hónaponként ellenőrizze az akkumulátorok helyes működését (lásd "Akkumulátor ellenőrzése").

• A készülék telepítése után és a programozó bekapcsolása előtt engedje ki a kaput (kézi kiengedési mechanizmus) és mozgassa kézzel, ellenőrizve, hogy simán mozog-e, és nincs szokatlan ellenállási pontja.

• Az ellenőrzött terhelés kimenet (15. csatlakozó) célja az akkumulátor áramfogyasztásának csökkentése (ha telepítve van) az áramkimaradás során; fotocellákat és egyéb biztonsági berendezéseket erre a kimenetre kell csatlakoztatni.



• A parancs fogadása, rádióon vagy vezetéken keresztül, a vezérlés a feszültséget a CTRL 24 Vdc kimenetre irányítja. Ezután értékeli a biztonsági berendezések állapotát, és ha nyugalmi állapotban vannak, aktiválja a motort.

• Az ellenőrzött kimeneti érintkezők csatlakoztatása lehetővé teszi az önellenőrzés elvégzését (a "TEST FI" és a "TEST FS" használatával engedélyezett az "OPTIONS" opcióban), és ellenőrzi, hogy a biztonsági eszközök megfelelően működnek-e.

• Az elektromos áramérzékelő jelenléte nem mentesít a hatályos biztonsági előírásoknak megfelelő fotocellák és egyéb biztonsági berendezések használatától.



• A készülék csatlakoztatása előtt ellenőrizze, hogy az adattáblán megadott névleges feszültség és frekvencia megfelel-e a hálózati tápellátásnak.

• A 230 Vac táphoz csak 2 x 1,5 mm² + kábelt használjonⓈ

• A kábelt csak szakképzett szerelő cserélheti.

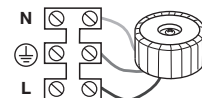
• A készülék és a hálózati tápegység közé egy megszakítót kell beszerezni, amiben legalább 3 mm távolság van az érintkezések között.

• Ne használjon alumínium vezetékeket; ne forrassa be a kábeleket a kötőoszlopba; használja a T min 85 ° C jelű kábelt, ami ellenáll a légköri viszonyoknak.

• A vezetékeket úgy kell bekötni, hogy a vezeték és a szigetelő hüvely szorosan rögzítve legyen (egy műanyag bilincs elegendő).

230 Vac Tápegység csatlakoztatás

- Csatlakoztassa a vezérlő és a biztonsági
- eszköz vezetékeit. Kösse be a tápegységet a transzformátorhoz csatlakoztatott külön háromutas csatlakozólapra.
- Az "M1" Master motor és a relatív enkóder előkötött. Ha le kell választania őket (karbantartási beavatkozásoknál stb.), cserélje ki a kábelt a vezetékek színrendjének megfelelően a 9. ábrán látható módon.



A motor bekötés vezetékeinek előkészítése

- A készlet tartalmaz 10 méter 6-vezetékes kábelt, amelyet a telepítés igényei szerint kell vágni:
- csatlakoztassa az "M2" motor és a "2" enkóder vezetéket a Slave motor (második motor) bekötéséhez;
- a motorok és a programozó közötti kapcsolat sorrendjét szigorúan be kell tartani. Az 1-től 6-ig terjedő kötőcsatlakozások sorrendje mindkettőn azonos;
- vezesse a kábel végét a Master motor sorkapcsára, és csatlakoztassa a vezetékeket, majd húzza meg a "PC" kábelbilincset.

Megjegyzés: Ha hosszabb kábelt szeretne kiválasztani bizonyos telepítésekhez, akkor ne feledje, hogy az elektromos szórás miatt a kábel maximális hossza nem haladhatja meg a 20 métert.

Motor 1

- 1-2 Motor tápellátás1
- 3-4-5-6 Enkóder jel bemenet 1

Motor 2

- 1-2 Motor tápellátás 2
- 3-4-5-6 Enkóder jel bemenet 2

Csatlakozások

- 7 **CMN** közös az összes bemenethez és kimenethez.
8 **ELS** elektromos zár kimenet **12 Vdc - 15 W**.
9-10 **LC-CH2** Potenciális szabad érintkezés a kerti világításhoz
- (külön tápegység **V_{max} = 30 Vac / dc: I_{max} = 1A**), vagy a második rádiócsatorna. A kiválasztás az "opciók" menüben történik.
11 **CMN** közös az összes bemenethez és kimenethez.
12 **LP 24 Vdc 25 W** kimenet figyelmeztető lámpákhoz, villogó aktiválás (50%), folyamatos használat **12.5 W**.
13 **LS 24 Vdc 3 W** kimenet jelzőfényhez.
14 **CMN** közös az összes bemenethez és kimenethez.
15 **24 Vdc** vezérelt kimenet, külső terhelések táplálása⁽¹⁾.
16 **CMN** közös az összes bemenethez és kimenethez.
17 **24 Vdc** kimenet, külső terhelések táplálása⁽¹⁾.
18 **TA** (NO kontaktus) nyitó gomb bemenet.
19 **TC** (NO kontaktus) záró gomb bemenet.
20 **TAL** (NO kontaktus) kiskapu nyitó gomb bemenet.
21 **TD** (NO kontaktus) dinamikus gombbemenet.
22 **CMN** közös az összes bemenethez és kimenethez.
23 **TB** (N.C./8.2 kΩ kontaktus) stop gomb bemenet (A kontaktus megnyitása megállítja a ciklust amíg új mozgásparancsot nem kap).
24 **CP** (N.C./8.2 kΩ kontaktus) biztonsági él bemenet. A kapcsolat nyitása az útírány megfordítását eredményezi nyitó és záró szakaszban is..
25 **FS** (N.C./8.2 kΩ kontaktus) Az érintkező nyitása blokkolja az összes mozgást, amíg az akadály el nem lett távolítva és a szünetidő le nem járt, a biztonsági berendezés aktiválása miatt. Ezután a kapu záró irányban kezd mozogni (ha az automata visszazárás be van kapcsolva).
26 **FI** (N.C./8.2 kΩ érintkező) biztonsági és vezérlő eszközök bemenete (a fotocellák megváltoztatják az útírány, ha akadályt észlelnek). A kontaktus nyitása a biztonsági berendezés aktiválása következtében az útírány megfordítását fogja eredményezni.
27 Külső vezető a rádióvevő antennához.
28 Belső vezető a rádióvevő antennához (ha külső antennát szereltek be, használjon egy **RG58** koaxiális kábelt **50Ω** impedanciával).
29 **CMN** közös a vészhelyzeti gombokhoz.
30 **EMRG1** (NO) vészhelyzeti manőver bemenet 1.
30 **EMRG2** (NO) vészhelyzeti manőver bemenet 2.
Megjegyzés: (1) A 2 külső eszköz kimenetének összege nem haladhatja meg a 10 W-ot.
MINDEN NEM HASZNÁLT NC KONTAKTUST RÖVIDRE KELL ZÁRNI, következésképpen a biztonsági eszközvizsgálatot (**FI**, **FS**) szintén ki kell kapcsolni. Ha aktiválni szeretné az **FI**, **FS** tesztet, a biztonsági eszközök adó és vevőkészülékeinek is csatlakoztatva kell lenniük a "CTRL 24 Vdc" jelöléssel ellátott csatlakozóhoz.

Ha a teszt aktív, 1 másodperces késleltetés érzékelhető a parancs továbbítása és a kapu mozgása között.

- Kapcsolja be a tápot, és győződjön meg róla, hogy a jelző LED-ek a következő állapotban vannak

- **L1** Bekapcsolás **ON/BE**
- **L2** Rossz akkumulátorkapcsolat **OFF/KI**⁽²⁾

Jelzések a kijelzőn

- **S1** A blokkoló gomb jelzője
- **S2** Az invertáló fotocellák jelzője
- **S3** Jelző a stop fotocellákhoz
- **S4** A biztonsági él jelzője
- **S5** A nyitó gomb jelzője
- **S6** A záró gomb jelzője
- **S7** A szekvenciális parancs jelzője
- **S8** Kiskapu funkció jelzője

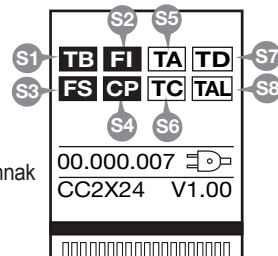
Jegyzet⁽²⁾: Ha ez a LED "ON/BE" van, azonnal fordítsa meg az akku kábeleit.

Megjegyzés (3): Ha a biztonsági eszköz nincs aktiválva, akkor a kijelzőn lévő jelzések nyugodtan vannak. Győződjön meg róla, hogy a biztonsági eszköz aktiválásakor az állapot fordított (fehér karakterek fekete háttérrel).

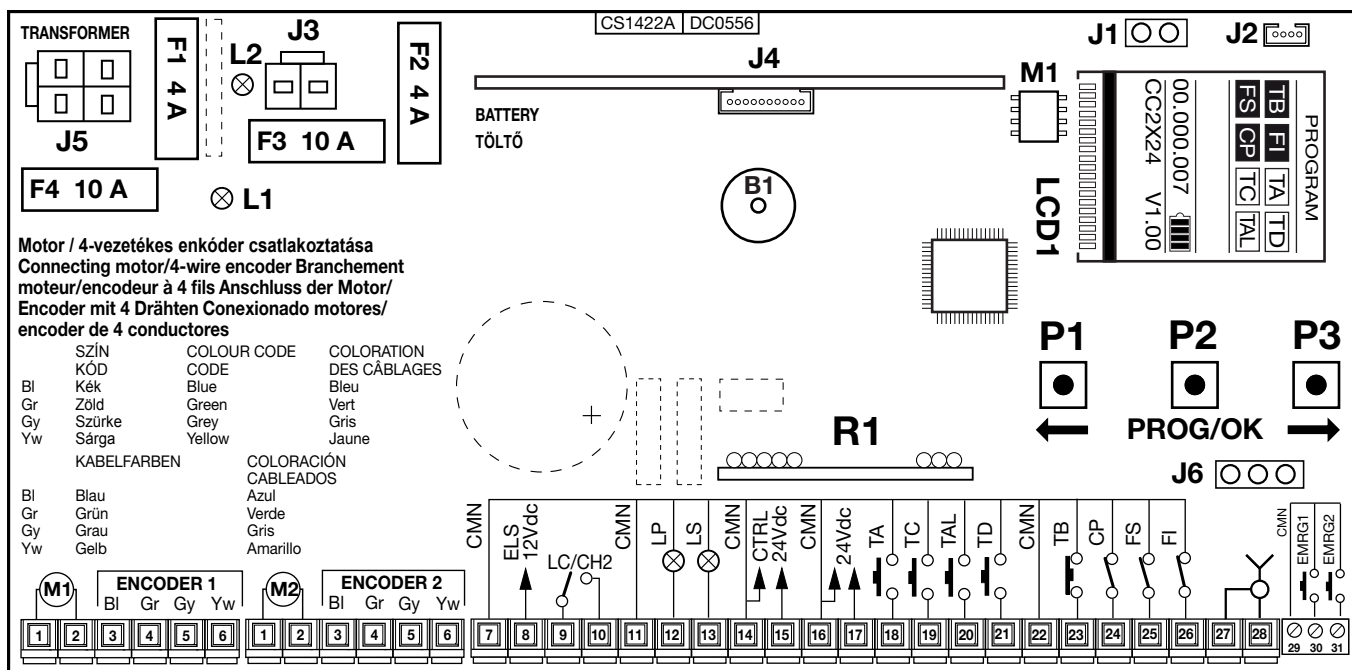
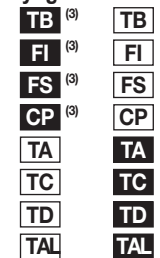
Ha az "L1" zöld LED-je nem világít, ellenőrizze a biztosítékok állapotát és a transzformátor primer tápkábel csatlakozását.

Ha az "S1, S2, S3, S4" biztonsági jelzések közül egy vagy több villog, ellenőrizze a relatív biztonsági eszközök érintkezését, és ellenőrizze, hogy a nem használt biztonsági eszköz érintkezését áthidalták-e.

Az "S5, S6, S7, S8" jelzések megváltoztatják a kijelző státuszát, amikor a relatív parancs aktiválódik, pl. a "TA" gomb megnyomásával a "nyugalmi" állapotról az "aktív" állapotra vált (fehér karakterek fekete háttérrel).



nyugalmi aktív



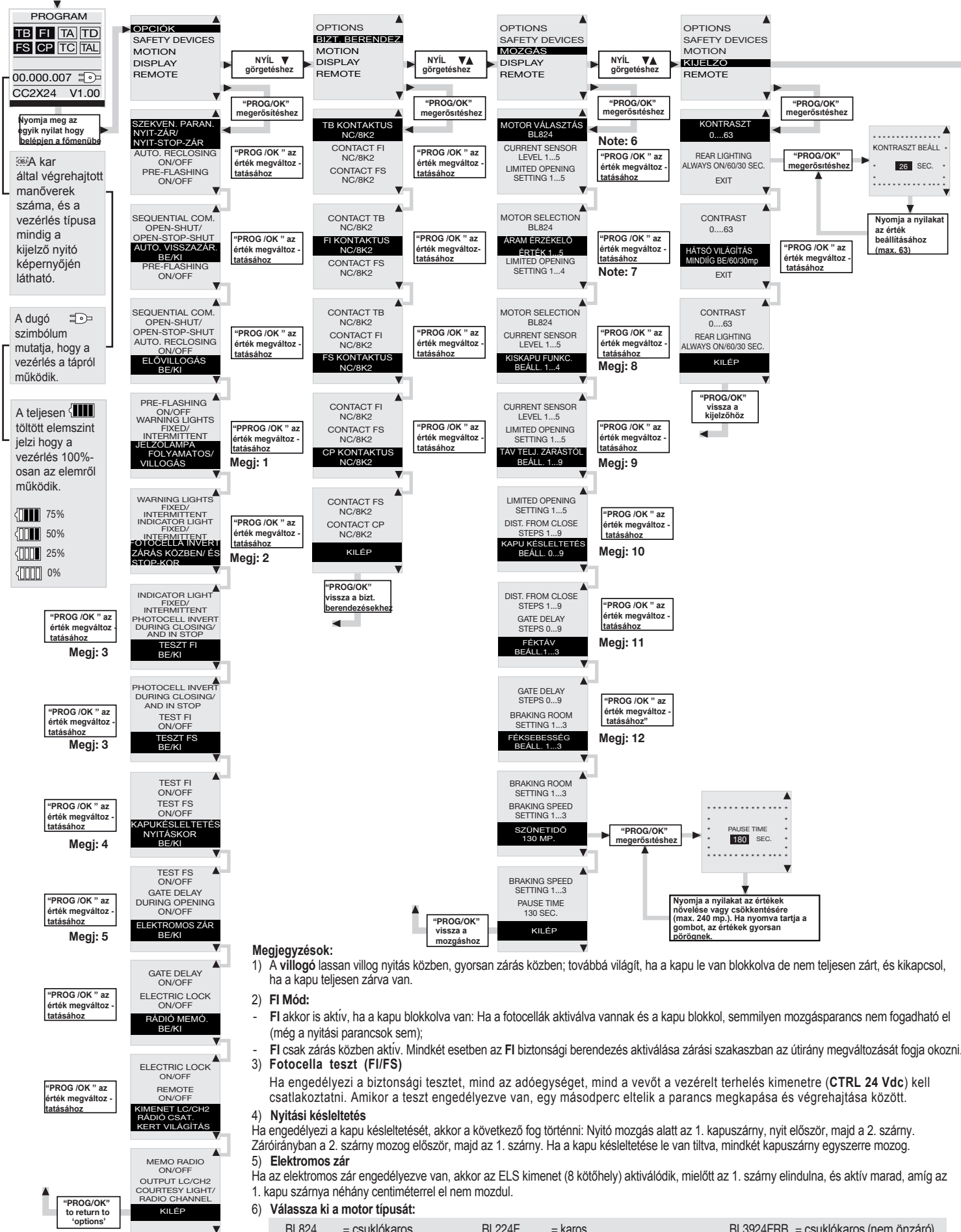
- B1** Jelzőhang, "rádió" üzemmódban
F1 4A kékes biztosíték⁽⁴⁾ (24V áramkör védelem)
F2 4A kékes biztosíték⁽⁴⁾ (24V áramkör védelem akkumulátor üzem közben)
F3 10A kékes biztosíték⁽⁴⁾ (motor teljesítményvédelem)
F4 10A kékes biztosíték⁽⁴⁾ (motorvédelem akkumulátor üzem közben)
J1 Kijelző orientáció kiválasztása (nincs használatban)
J2 CSER soros csatlakozás (nincs csatlakoztatva)
J3 Akkumulátor csatlakozás
J4 Akkumulátortöltő nyílás

- J5** Transzformátor másodlagos csatlakozás
J6 Vészhelyzet engedélyező jumper
LCD1 LCD Kijelző
M1 Adó kód memóriamodul
P1 Menü navigációs gomb (←)
P2 Programozás és megerősítés gomb (PROG./OK)
P3 Menü navigációs gomb (→)
R1 Rádiófrekvenciás modul, 433 MHz (868 MHz kérésre)

Jegyzet⁽⁴⁾: Ezek autókhoz való biztosítékok (max. 58 V feszültség)

PROGRAMOZÁSI ELJÁRÁS (paraméter beállítás)

- Az elektronikus programozó minden funkciója az **LCD1** kijelzőn megjelenő menüben állítható be a három gomb valamelyikével:
- használja a nyilakat a menüben a navigációhoz, vagy a kijelző fényerősségéhez.
- a **"PROG/OK"** (Programozás/OK) használatával módosíthatja a paraméterek beállítását és / vagy megerősítheti a kiválasztott értékeket.



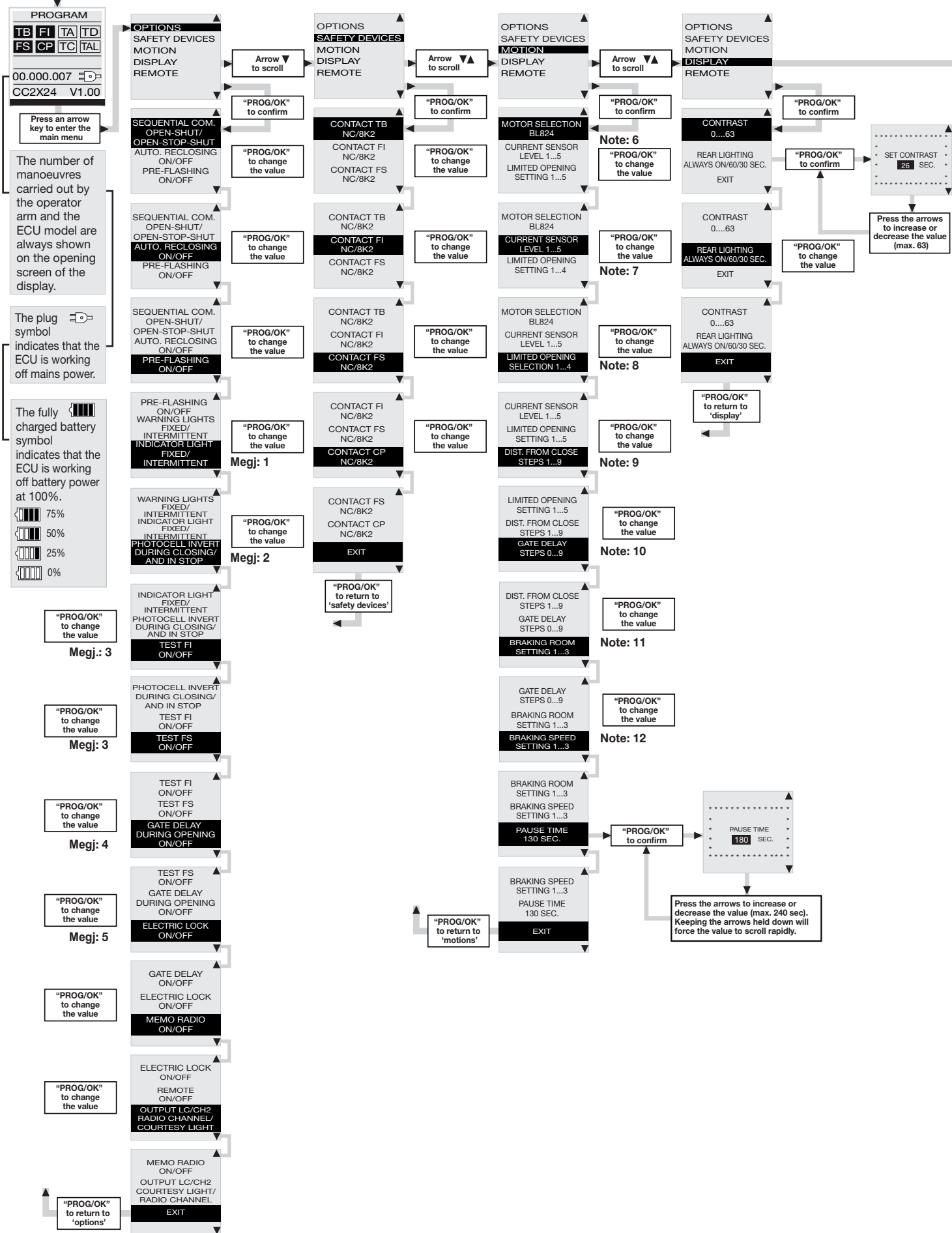
Megjegyzések:

- A villogó lassan villog nyitás közben, gyorsan zárás közben; továbbá világít, ha a kapu le van blokkolva de nem teljesen zárt, és kikapcsol, ha a kapu teljesen zárva van.
- FI Mód:**
 - FI akkor is aktív, ha a kapu blokkolva van: Ha a fotocella aktiválva vannak és a kapu blokkol, semmilyen mozgásparancs nem fogadható el (még a nyitási parancsok sem);
 - FI csak zárás közben aktív. Mindkét esetben az FI biztonsági berendezés aktiválása zárási szakaszban az útírány megváltozását fogja okozni.
- Fotocella teszt (FI/FS)**
Ha engedélyezi a biztonsági tesztet, mind az adóegységet, mind a vevőt a vezérelt terhelés kimenetre (**CTRL 24 Vdc**) kell csatlakoztatni. Amikor a teszt engedélyezve van, egy másodperc eltelik a parancs megkapása és végrehajtása között.
- Nyitási késleltetés**
Ha engedélyezi a kapu késleltetését, akkor a következő fog történni: Nyitó mozgás alatt az 1. kapuszárny, nyit először, majd a 2. szárny. Záróirányban a 2. szárny mozog először, majd az 1. szárny. Ha a kapu késleltetése le van tiltva, mindkét kapuszárny egyszerre mozog.
- Elektromos zár**
Ha az elektromos zár engedélyezve van, akkor az ELS kimenet (8 kötőhely) aktiválódik, mielőtt az 1. szárny elindulna, és aktív marad, amíg az 1. kapu szárnya néhány centiméterrel el nem mozdul.
- Válassza ki a motor típusát:**

BL824 = csuklókaros	BL224E = karos	BL3924ERB = csuklókaros (nem önzáró)
BL1000 = beépített motor	BL1924ASW = csuklókaros (PRG nélkül)	BL1924 = beépített motor
BLTOW24 = csuklókaros	BL3924ESB = csuklókaros (önzáró)	HL2524 = földberejtett motor

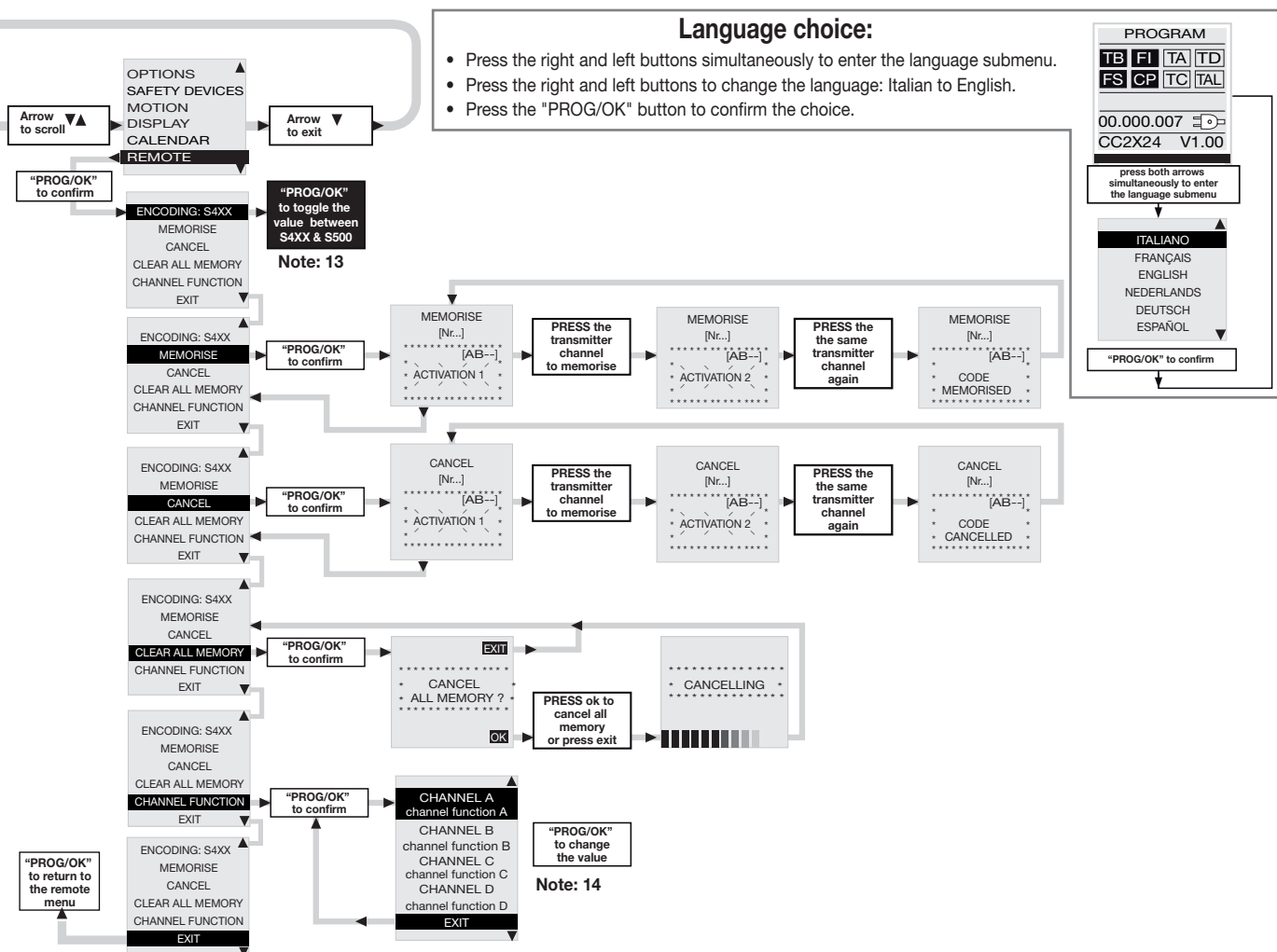
PROGRAMOZÁSI ELJÁRÁS (paraméter beállítás, angol)

- Mivel a kijelzőn egyelőre nincs magyar kiírás, ezért az angol szövegeket használjuk alapul. Minden programozásnál a besötétített kiírás az aktuális programozandó eljárás, tehát ami ezen az oldalon fekete alapon van az LCD kijelző megfelelő rubrikájában, az az előző oldalon ugyanott megtalálható magyar nyelven. A következő oldallal ugyanez van. Az angol nyelv beállítását megtalálja a "Nyelvválasztás" alatt a következő oldalon.



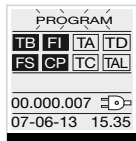
- 14

- Set the main operating parameters (e.g. the presence of an electric lock ON/OFF) in the options menu.
- If you have safety devices working with 8.2k contacts select the correct setting from the safety device menu.
- Before programming the gate travel distances select the correct motor in the "Motion" menu.



PROGRAMOZÁSI ELJÁRÁS (kapu mozgási távolság és áramérzékelés)

- A végállásűtközők használata kötelező.
- Győződjön meg róla, hogy a biztonsági berendezés passzív állapotban van, és a vezérlés állandó tápellátást kap, ellenkező esetben nem tud programozni.
- Az akkumulátor használatakor nem lehet programozni.
- Programozás előtt állítsa be a fő működési paramétereket az "OPTIONS" ("OPCIÓK") menüben.

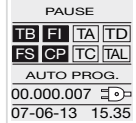


Nyomja meg és tartsa lenyomva a prog / ok gombot 4 mp.-ig

1...4... sec.

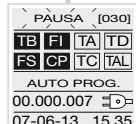


"PROG/OK" for 4 sec.



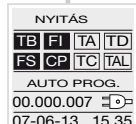
A szünetidő számlálása megkezdődik (minimum 2 másodperc, legfeljebb 240 másodperc) a kijelzőn a "PAUSE" jelzésnél megjelenő eltelt idővel (SZUNET).

"PROG/OK"



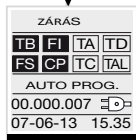
A "PROG" megnyomásával állítsa be a szünetidőt a kívánt értékre. A kapu most lassan kinyílik, hogy megtalálja a teljesen nyitott pozíciót.

"PROG/OK"

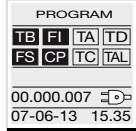


Amikor a kapu eléri a teljesen nyitott haladási határértéket, az megfordítja a menetirányt, és néhány centiméter elmozdulása után ismét beáll a teljesen nyitott helyzetbe. Ezen a ponton a kapu elkezd zárni. Amikor a kapu eléri a teljesen zárt pozíciót, a haladási irány megfordul, és néhány centiméter elmozdulása után újra bezárja a teljesen zárt helyzetbe.

AUTOMATA
PROGRAMOZÓ CIKLUS



A manőver végrehajtása után a vezérlő logika teljes nyitási és zárási ciklust végez a szokásos működési sebességnél a nyomtatók beállításai érdekében.



Amikor a kapu eléri a teljesen zárt pozíciót, a programozó elmenti a paramétereket és kilép a programozási módból. Ha a művelet nem sikerült, meg kell ismételni a programozási folyamatot.

VISSZAÁLLÍTÁS



Figyelem! A visszaállítási manőver során az enkóder aktuális értéke megváltozhat. A manőver végén viszont automatikusan visszaáll a kiválasztott értékre.

Ha a programozó blokkolódik az enkóder számláló hibája miatt (a kijelzőn megjelenik az "Error ENC"), a program reset-elés után az ("Out of pos."), mikor a motor kioldott a ("Released motor"), vagy ha motorral a probléma ("Mot error"). A figyelmeztető lámpák és a jelzőfény 2 másodpercig villogni kezd, majd 10 másodpercre kikapcsol.

Ebben a szakaszban (TA, TC, TAL vagy TD) parancsot küld a programozónak. A programozó lassan mozgatni kezdi a kaput a teljesen zárt pozícióba (ezt a műveletet kétszer végzi el), hogy beállítsa a helyes pozíciót.

Ezen a ponton a programozó normálisan működik. Ha "TA" parancsot kap, akkor a pozícionálás helyreállítása a nyitási irányban történik.

A visszaállítás során semmilyen parancsot nem fogad el, de a biztonsági eszközök aktiválódhatnak, és blokkolhatják az összes mozgást, ha riasztásba kerülnek. A manőver megszakításához nyomja meg a PROG vagy TB gombot.

TÁVIRÁNYÍTÁS

A rendszer távolról aktiválható rádióvezérlő eszközökkel; minden csatorna 7 lehetséges funkcióval rendelkezik: nyit - zár - kiskapu nyitás - szekvenciális parancs - 2. csatorna kimenet - stop - program be/ki.

A funkciók "A", "B", "C", "D" csatornára való beállításához használja a "CHANNEL FUNCTIONS" (csatorna funkciók) parancsot a "REMOTE" (távírányítás) menüből. A szekvenciális parancs lehet "nyit-stop-zár-stop" vagy "nyit-zár".

Memóriamodul (MM)

Ez kivehető, EEPROM típusú memória kártya, ami tartalmazza az adó kódokat és lehetővé teszi, hogy akár 300 kódot elraktározzon az S400-, és akár 1000-et az S500 szérián. A programozott kódok ebben a modulban még az áramkimaradás során is megmaradnak. Mielőtt elkezdené memorizálni az adók kódjait, ne felejtse el törölni az egész memória tartalmát.

Ha az elektronikus kártyát meghibásodás miatt cserélni kell, akkor a modult ki lehet venni és kicserélni az új kártyára. Győződjön meg róla, hogy a modul helyesen van beillesztve, ahogy a fg. 2-n.

TÁVADÓKÓD KEZELÉSE

A csatorna memorizálása

1. Lépjen a "REMOTE" (távírányítás) menüben a "MEMORIZATION" (memorizálás) lépésre és a "PROG / OK" gomb megnyomásával:
az "Activation 1" jelzés villogni fog az LCD kijelzőn.
2. Nyomja meg a tárolni kívánt adó kiválasztott csatornáját:
az "Activation 2" felirat villogni fog az LCD kijelzőn.
3. Nyomja meg ugyanazt a gombot (ugyanaz az adó, azonos csatorna *):
a kijelzőn megjelenik a "Kód megjegyezve" (Code memorized) (kód memorizálva) felirat. A memóriában már megtalálható csatornák száma zárójelben a legelső sorban láthatóak.

* ha a csatorna más, vagy egy másik adó (harmadik pont), a memorizálási kísérlet sikertelenül megszakad, de az "Activation 1" még mindig villog az LCD -n.

Megjegyzés: Nem lehet memorizálni egy olyan kódot, amely már a memóriában van: ha próbálkozik, a "COD IN MEM." (1. pont) fog megjelenni az LCD kijelzőn.

Csatorna törlése:

1. Lépjen a "REMOTE" menüben a "CANCELLATION" (törlés), lépésre és adja meg a "PROG / OK" gombbal:
az "Activation 1" jelzés villogni fog az LCD kijelzőn.
2. Nyomja meg a törölni kívánt adócsatornát:
az "Activation 2" felirat villogni fog az LCD kijelzőn.
3. Nyomja meg ugyanazt a gombot (ugyanaz az adó, azonos csatorna *):
a kijelzőn megjelenik a "Törölt kód" (Code cancelled) felirat. A memóriában a már megtalálható csatornák száma zárójelben a legelső sorban látható.

* ha a csatorna más, vagy egy másik adó (3. pont), a törlési kísérlet sikertelenül megszakad, de az "Aktiválás 1" még mindig látható lesz az LCD-n

Megjegyzés: Nem lehet törölni egy olyan kódot, amely még nincs a memóriában. Ha Ön mégis megpróbálja, a kijelzőn a "COD. NOT M" lesz látható.

Az összes kód törlése a memóriából:

1. Lépjen a "CANCEL ALL MEMORY"-ba (összes kód törlése) a "REMOTE" menüben, és erősítse meg a "PROG / OK" gombbal, az LCD kijelzőn a "CANC ALL MEMORY?" (összes kód törlése?) fog feljönni. Nyomja meg valamelyik nyilat ha ki akar lépni a programozásból.
2. Nyomja meg a "PROG/OK" gombot a teljes törléshez, a kijelzőn megjelenik a "CANCELLING" (törlés).
3. Ha az összes törlés megtörtént, a kijelző visszaáll a "CANCEL ALL MEMORY" állásba.

A további csatornák memorizálása rádión keresztül (S4XX adók)

- A berendezést távolról is lehet működtetni távírányítók segítségével a vevő kinyitása nélkül a "MEMO RADIO" használatával, az "OPTIONS" menün belül.

1. Olyan adókészülék használata, amelynél legalább egy "A, B, C vagy D" csatorna gombot már tárolt a vevőkészülékben, nyomja meg az adón lévő gombot az ábrán látható módon.



Megjegyzés: A csatorna gomb megnyomásakor (amelyeknek legalább az egyik adócsatorna gombja memorizálva van), a hatótávolságon belüli összes vevőegység jelző berregését aktiválja. ("B1", fig. 2).

2. Nyomja meg az egyik gombot ugyanazon a távírányítón. Azok a vevők amik nem tartalmazzák az adó ezen kódját egy 5 mp.-es sípólást fognak hallatni, majd kikapcsolnak. Azok az vevők amik már tárolják a bizonyos kódot, egy 1 mp.-es sípólást hallatnak, majd belépnek a "programming via radio" módba.

3. Nyomja meg az előzetesen kiválasztott gombokat az adón amit memorizálni szeretne: a vevő két fél mp.-es sípólást hallat, ami után a vevő kész a következő kód fogadására.

4. A programozási módból való kilépéshez várjon 3 másodpercet egyetlen gomb megnyomása nélkül. A vevő öt másodperc hosszú hangjelzést ad, majd kilép a programozási módból.

Megjegyzés: Ha a memória teljesen tele van, a hangjelző 10 gyors sípólással jelzi, és automatikusan kilép a "rádiós programozás" üzemmódból.

Ugyanaz a sípólás lesz minden egyes alkalommal, amikor megpróbál beprogramozni a "rádiós programozás" üzemmódban egy megtelt memóriát.

Megjegyzés: a memo rádióművelet csak a programozás befejezése után végezhető el, és ha kilépett a beállítás / programozási menüből.

AZ ANTENNA CSATLAKOZTATÁSA

Csatlakoztasson egy ANS400 hangolt antennát egy RG58 (impedancia 50Ω) koaxiális kábellel, maximum 15 m hosszúsággal.

ÜZEMELÉSI MÓDOK

1) Automata

Az automatikus visszazárás engedélyezésével (Automatikus visszazárás "ON" a kijelzőn). Amikor az kapu teljesen zárt, a nyitási parancs egy teljes ciklust indít, amely véget ér az automatikus visszazárással.

Az automatikus visszazárás a beprogramozott szünetidő (legalább 2 másodperc) után kezdődik, amikor a nyitási ciklus befejeződött vagy egy fotocella beavatkozása után azonnal beindul (egy fotocella beavatkozása a szünetidőt visszaállítja). A szünet ideje alatt a "Szünet" jelzés villog a kijelzőn a hátralévő szünetidőt kiírva.

A blokkoló gomb megnyomása ezen időtartam alatt leállítja az automatikus visszazárást, és ennek következtében leállítja a kijelző villogását. A jelzőfény világít, amíg a zárási manőver véget nem ért.

2) Félautomata

Az automatikus visszazárás kikapcsolása (Automatikus visszazárás "KI" a kijelzőn). Munkaciklus-vezérlés külön nyitó és záró parancsokkal. Amikor a kapu elérte a teljesen nyitott helyzetet, a rendszer vár, amíg egy záró parancsot kap egy külső vezérlőgombtól vagy rádiós adótól a ciklus befejezése előtt. A jelzőfény világít, amíg a zárási manőver véget nem ért.

3) Manuális működtetés kiengedett motorokkal

A motor kiengedésével a kaput kézzel lehet mozgatni; ha a motor újra be van kapcsolva, akkor a vezérlés a "visszaállítás" manőver végrehajtásával visszaállíthatja a pozíciót.

4) Vészhelyzeti manőver

Ha az elektronikus programozó nem reagál a parancsokra hiba miatt, az EMRG1 vagy EMRG2 bemenetek segítségével kézzel mozgathatja a kaput.

Az EMRG1 vagy az EMRG2 bemenetek közvetlenül működtetik a motort anélkül, hogy áthaladnának a logikai vezérlésen.

A kapu mozgása normál sebességgel történik, és az irány a motor beépített helyzetétől függ:

- a bal oldali beépített motor EMRG1 zár és az EMRG2 kinyílik;
- a jobb oldali beépített EMRG1 motor nyit és az EMRG2 bezáródik.



Figyelem! A sürgősségi manőver során minden biztonsági berendezés le van tiltva, és nincs kapu pozícionáló vezérlő: engedje el a parancsokat, mielőtt a mechanikus útítartományban lennének. Csak rendkívüli szükség esetén használja a vészhelyzeti manővert.

Vészhelyzeti manőver végrehajtása után az elektronikus programozó elveszíti a kapu pozícióját ("out of pos" a kijelzőn), ezért a normál működés helyreállítása után újrabéállítási manővert fog végrehajtani.

KERTI VILÁG ÍTÁS / CH2 RÁDIÓ KIMENET

A "9", "10" kapcsolatok egy C-NO reléhez kapcsolódnak; ez aktiválható az "OPTIONS" menüben az LCD kijelző relatív funkciójának kiválasztásával.

Kerti világítás: a kapcsolatot egy időzítő zárja le.

CH2 rádió: a kapcsolatot második rádiócsatorna működik.

A "9", "10" bekötőhelyek csak egy potenciális szabad kapcsolatot biztosítanak ez azt jelenti, hogy a funkciót külső áramkörrel kell működtetni, és a kapcsolót egyszerű kapcsolóként kell használni.

RÉSZLEGES NYITÁS (KISKAPO FUNKCIÓ)

- Ha a **"nyit-zár"** módban van a **"TD"** gomb ("OPTION" menü) a **"TAL"** gomb aktiválásával elkezdődik a kiskapu funkció (csak a teljesen zárt pozícióból). Amíg a kapu nyit, a gomb ismételt megnyomása hatástalan marad. Miután a kapu elérte a nyitott pozíciót, a gomb ismételt megnyomására a kapu zárni kezd, és a **"TAL"** gomb újra megnyomása hatástalan lesz.
- Ha a **"nyit-stop-zár"** módban van a **"TD"** gomb ("OPTION" menü) a **"TAL"** gomb aktiválásával elkezdődik a kiskapu funkció (csak a teljesen zárt pozícióból). A gomb újra megnyomására a program blokkolja a kapu mozgását. Harmadszori megnyomásra megkezdődik a záró ciklus. A **"TAL"** gomb újra megnyomása hatástalan lesz.
- Ha nyitási parancs érkezik kiskapu funkció módban, a kiskapu nyitó parancs teljes nyitó parancs lesz. Ha a FI fényerőmpő aktiválódik a zárási szakaszban, akkor csak részleges mozgás lesz a nyitó irányban (csak annyit nyit amennyit zárt).
- **Megjegyzés:** A kiskapu funkció nyitási parancs a második rádiócsatorna használatával is megadható. A korlátozott nyitási távolság a teljes nyitási távolság fele.

AKKUMULÁTORRÓL VALÓ MŰKÖDTETÉS

Ez a készülék lehetővé teszi, hogy az egység a áramkimaradás során működjön.

- A programozó beépített töltővel rendelkezik egy NiMH 24V-os akkumulátorral, amelyet egy mikro-vezérlő kezel. A vezérlés a feszültséget a csatlakoztatott akkumulátor állapotának megfelelően állítja be.



A túlmelegedés elkerülése érdekében csak a gyártó által szállított SPN 999540 akkumulátort használja. Ha az akkumulátoronkárosodást lát, azonnal ki kell cserélni.



Az akkumulátort csak szakképzett személyzet telepítheti és távolíthatja el. Használt akkumulátort nem szabad a háztartási hulladékgyűjtőbe dobni, és a helyi rendelkezéseknek megfelelően kell megsemmisíteni.

- Az egység visszaáll a normál működésbe, miután az áram visszatért. Ha az akkumulátort akarja újra használni, meg kell várnia mire újra feltölt. Az akkumulátortöltés időtartama jó állapotú akkumulátorral akár 16 óra is lehet. Ha a szükséges időhosszabb, akkor fontolja meg az akkumulátor cseréjét. Javasoljuk azonban, hogy három évente cserélje ki az akkumulátort.

- Ha a kapu leállt, a vezérelt külső készülékek (CTRL 24 Vdc) nem kapnak elég áramot hogy az akkumulátorról tudjanak működni. Ha parancs érkezik (rádió vagy kábelon keresztül), a programozó áramot küld az ellenőrzött külső eszközöknek, és ellenőrzi a biztonsági állapotukat. Ebből következik, hogy a parancs végrehajtása (biztonsági berendezések inaktívok) egy másodperces késéssel történik, hogy időt biztosítson az eszközök helyes működésének helyreállítására. Ha ezen idő elteltével egy biztonsági eszköz aktiválva van, a parancs nem kerül végrehajtásra, a külső eszközök kikapcsolnak, és a programozó készenléti állapotba kerül.

Megjegyzés! Ha külső vevőkészüléket kíván használni, akkor a 16-17 (fig.1) helyre kell bekötni, ellenkező esetben a rádióparancs nem tudja aktiválni az ajtót.

- A rendszer működése akkumulátor használatkor függ a környezeti viszonyoktól és a 16-17-es bekötési csatlakozók terhelésétől. A tápellátás mindig áram alatt van

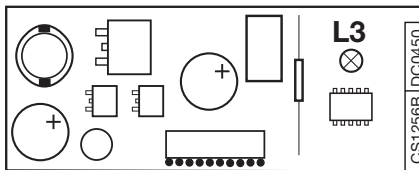


Ha az akkumulátor teljesen lemerült (az áramkimaradás során), a programozó elveszíti az ajtó pozícióját, ezért amikor a tápfeszültség visszatér (az első utasítás után), végre kell hajtania a pozícionálási eljárást (lásd 18. oldal). Ezért el kell kerülni, hogy az elektronikus programozó hosszabb ideig (több mint két napig) áram nélkül legyen.



- Nem lehetséges programozási módba lépni, amikor lemerül az akkumulátor.
- Az áramkimaradás során az akkumulátor mind a logikát, mind a motor vezérlő részeit táplálja. Emiatt az akkumulátoros működtetés során a motorra alkalmazott feszültség alacsonyabb a normál működés során kapott feszültségnél, és ezért a motor lassabban működik, és nem lassul le az úthatárok közeledtével.

Csatlakoztatható akkumulátortöltő



Az **L3 LED** az alábbiak szerint működik:

KI: nincsenek elemek, vagy az elektronikus programozó eleme merült le. Az elektronikus programozó beindításától számított 10 másodpercig az akkumulátortöltő blokkolódik. Ezen idő elteltével elindíthatja az öndiagnosztikát (a Led hosszabb villanása jelzi), vagy újra tölteni kezd az akku, amit a LED folyamatos világítása jelez.

Rövid villogás: feszültségváltozás észlelés az akkumulátortöltő bekötési helyénél (például amikor az elemeket csatlakoztatják vagy eltávolítják);

Egy villogás: ezt két másodpercenként megismétli, jelezve, hogy az elemek fel vannak töltve.

Égve marad: az elemek töltődnek. A töltési idő több tényezőtől függ, és akár 16 óráig is eltarthat. A motor használata növeli a töltéshez szükséges időt.

Az akkumulátor ellenőrzése

A kapu teljesen zárt helyzetben és a kijelző kikapcsolt állapotban van. Ellenőrizze, hogy az "L3" jelű LED (akkumulátor töltés) egyszerre egy villogást ad. Kapcsolja ki a hálózati tápellátást, és győződjön meg róla, hogy a kijelző azt jelzi, hogy az akkumulátorról működik, és a töltés meghaladja a 90% -ot. Adjon meg egy mozgásparancsot és mérje meg a teljes feszültséget: Az értéknek legalább 22 Vdc-nek kell lennie.

MŰSZAKI ADATOK

A kezelő kar adatai

Tápellátás	Vdc	24
Névleges áramerősség	A	2
Maximális teljesítmény	W	50
Működési ciklus	%	70
A tengely fordulatai	ford./min	1,27
Forgatónyomaték	Nm	300
Védelmi fokozat	IP	44

Vezérlés adatai:

Tápegység	Vac	230
Frekvencia	Hz	50-60
Áramerősség bemenet	A	1,2
Maximális teljesítmény	W	250
Hőmérséklet tartomány	°C	-20...+55
Teljesítmény 1 vagy 2 motorhoz	W	60 + 60
Class II besorolás	Cls	<input type="checkbox"/>

Beépített vevőkártya:

Vevő frekvencia	MHz	433.92 / 868,3
Csatornák száma	N°	4
Funkciók száma	N°	6
A tárolt kódok száma	N°	300 / 1000

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Operator arm specifications

Power supply	Vdc	24
Nominal current yield	A	2
Maximum power yield	W	50
Duty cycle	%	70
Shaft revolutions	revs/min	1,27
Torque	Nm	300
Protection grade	IP	44

Electronic programmer specifications:

Power supply	Vac	230
Frequency	Hz	50-60
Current input	A	1,2
Maximum power yield	W	250
Temperature range	°C	-20...+55
Power output for 1 or 2 motors	W	60 + 60
Class II device	Cls	<input type="checkbox"/>

Incorporated receiver card:

Reception frequency	MHz	433.92 / 868,3
Number of channels	Nr.	4
Number of functions	Nr.	6
Number of stored codes	Nr.	300 / 1000

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Caractéristiques techniques de l'opérateur

Alimentation	Vdc	24
Courant nominal	A	2
Puissance absorbée	W	50
Facteur de marche	%	70
Vitesse du réducteur	tr/mn	1,27
Couple maxi.	Nm	300
Indice de protection	IP	44

Caractéristiques techniques du programmeur

Alimentation du moteur	Vac	230
Fréquence	Hz	50-60
Courant nominal	A	1,2
Puissance maximum absorbée	W	250
Température de fonctionnement	°C	-20...+55
Puissance en sortie pour 1 ou 2 moteurs	W	60 + 60
Appareil de classe II	Cls	<input type="checkbox"/>

Récepteur incorporé

Fréquence de réception	MHz	433.92 / 868,3
Nombre de canaux	Nbre	4
Nombre de fonctions disponibles	Nbre	6
Nombre de codes mémorisables	Nbre	300 / 1000

TECHNISCHE DATEN

Technische Daten des Antriebs

Stromversorgung	Vdc	24
Nennstrom	A	2
Aufnahmeleistung	W	50
Einschaltdauer	%	70
Getriebeschwindigkeit	dreh./min	1,27
Maximal Drehmoment	Nm	300
Schutzgrad	IP	44

Technische daten der Steuerungseinheit

Motorstromversorgung	Vac	230
Frequenz	Hz	50-60
Nennstromaufnahme	A	1,2
Abgegebene Höchstleistung	W	250
Betriebstemperatur	°C	-20...+55
Leistungsausgang für 1 oder 2 motoren	W	60 + 60
Apparat um klasse II	Cls	<input type="checkbox"/>

Eingebauter Empfänger

Empfangsfrequenz	MHz	433.92 / 868,3
Anzahl Kanäle	Nr.	4
Anzahl Funktionen	Nr.	6
Anzahl speicherbare Codenummern	Nr.	300 / 1000

DATOS TÉCNICOS

Datos técnicos del operador

Alimentación	Vdc	24
Corriente nominal	A	2
Potencia absorbida	W	50
Intermitencia de trabajo	%	70
Velocidad reductor	r.p.m	1,27
Par máx.	Nm	300
Grado de protección	IP	44

Datos técnicos del programador:

Alimentación	Vac	230
Frecuencia	Hz	50-60
Corriente nominal absorbida	A	1,2
Potencia máxima absorbida	W	250
Temperatura de funcionamiento	°C	-20...+55
Potencia en salida para 1 o 2 motores	W	60 + 60
Aparato de clase II	Cls	<input type="checkbox"/>

Receptor incorporado

Frecuencia de recepción	MHz	433.92 / 868,3
Número de canales	N°	4
Número de funciones gobernables	N°	6
Número de códigos almacenables	N°	300 / 1000



CARDIN ELETTRONICA spa
 Via del lavoro, 73 – Z.I. Cimavilla
 31013 Codognè (TV) Italy
 Tel: +39/0438.404011
 Fax: +39/0438.401831
 email (Italian): Sales.office.it@cardin.it
 email (Europe): Sales.office@cardin.it
 Http: www.cardin.it