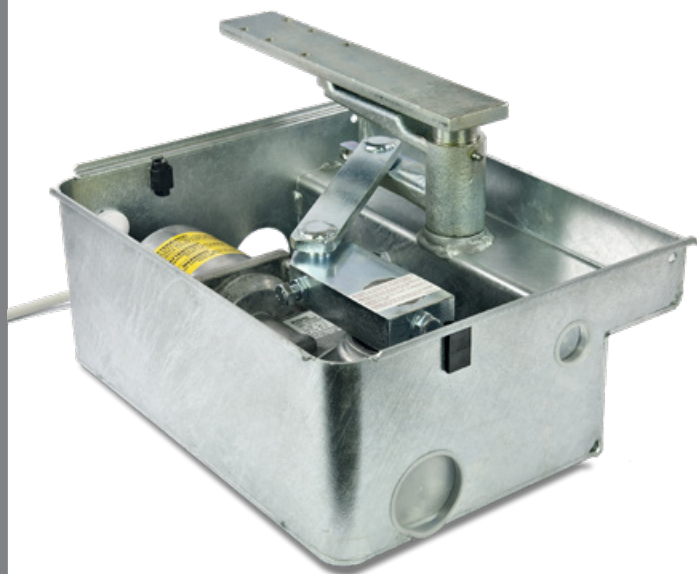


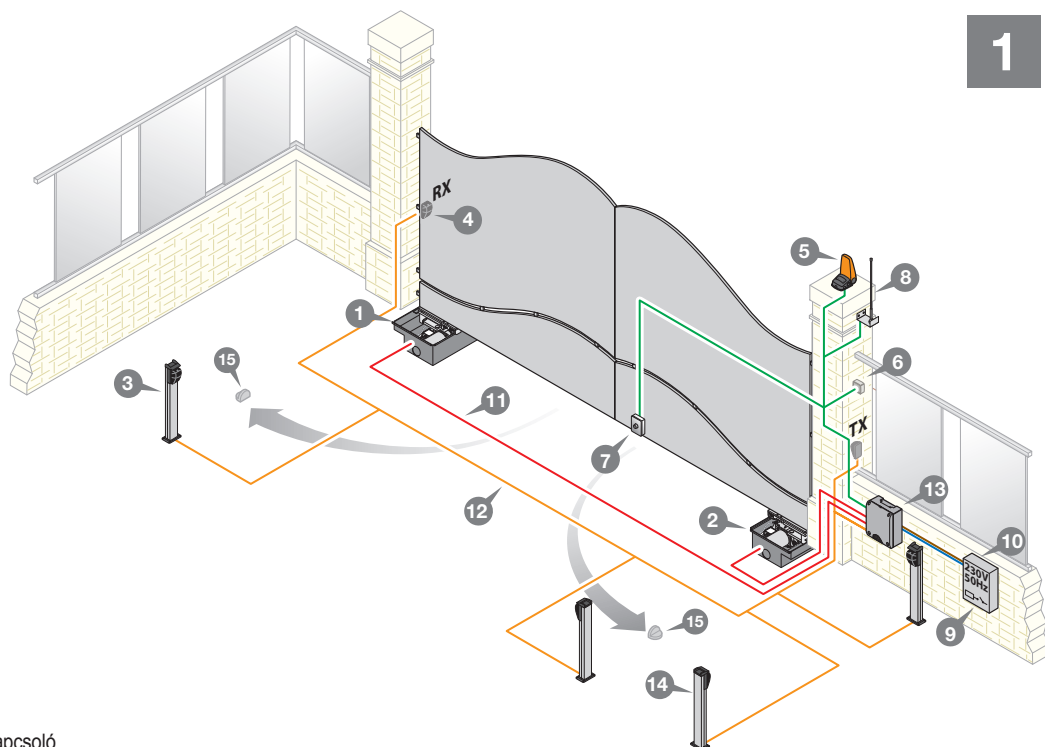
FÖLD BE SÜLLYESZTETT AUTOMATIZÁCIÓ SZÁRNYASKAPUKHOZ, 24 V-OS MOTORRAL

**24Vdc
Motors**

**HL2524ESB
HL1824ESB**



Telepítési példa	Oldal	2
Összeszerelés	Oldal	3-5
Kapcsolási rajz (telepítési példa)	Oldal	6
Fontos megjegyzések	Oldal	7
Telepítési útmutató	Oldal	7-8
Manuális működtetés	Oldal	8
Elektromos kapcsolat	Oldal	8
Karbantartás	Oldal	8
Műszaki adatok	Oldal	10

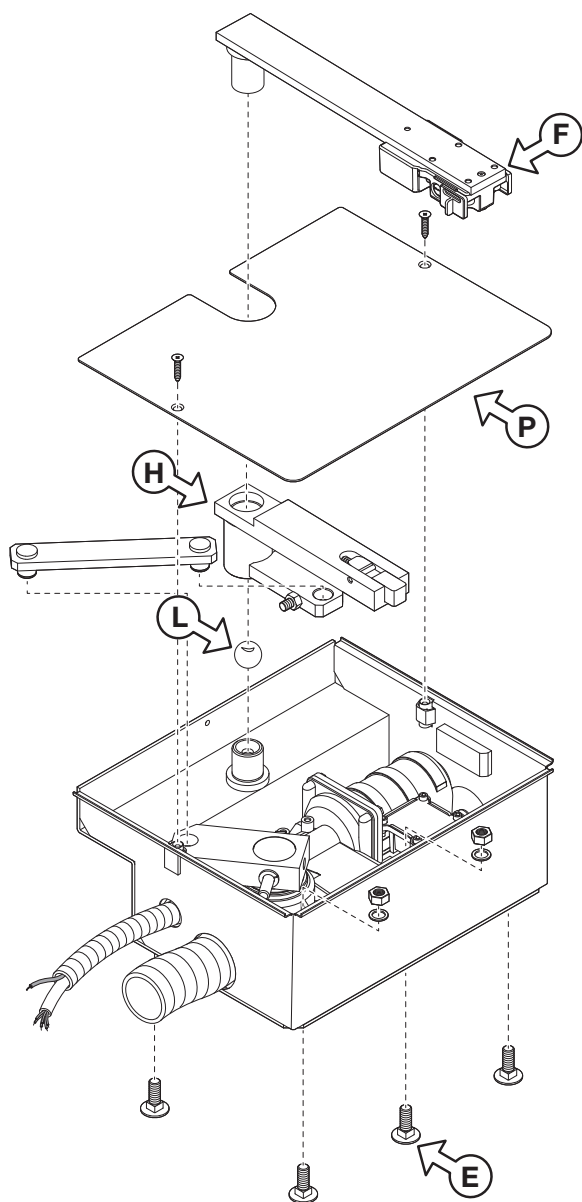


LEÍRÁS

- 1 Motor (bal)
- 2 Motor (jobb)
- 3 Belső fotocellák
- 4 Külső fotocellák
- 5 Villogó
- 6 Mechanikus választókapcsoló/kulcsos kapcsoló
- 7 Elektromos zár
- 8 Külső antenna (RG58 koaxiális kábel - 50Ω impedancia)
- 9 Megszakító, minimum 3 mm az érintkezők között
- 10 Hálózati kábel 230 Vac
- 11 Csatornázás a Cardin CABPC10 csatlakozókábelhez
- 12 Csatornázási útvonal alacsony feszültségű vezetékhez
- 13 Vezérlés
- 14 Oldalsó védő fotocellák (FS)
- 15 Nyitó végállás

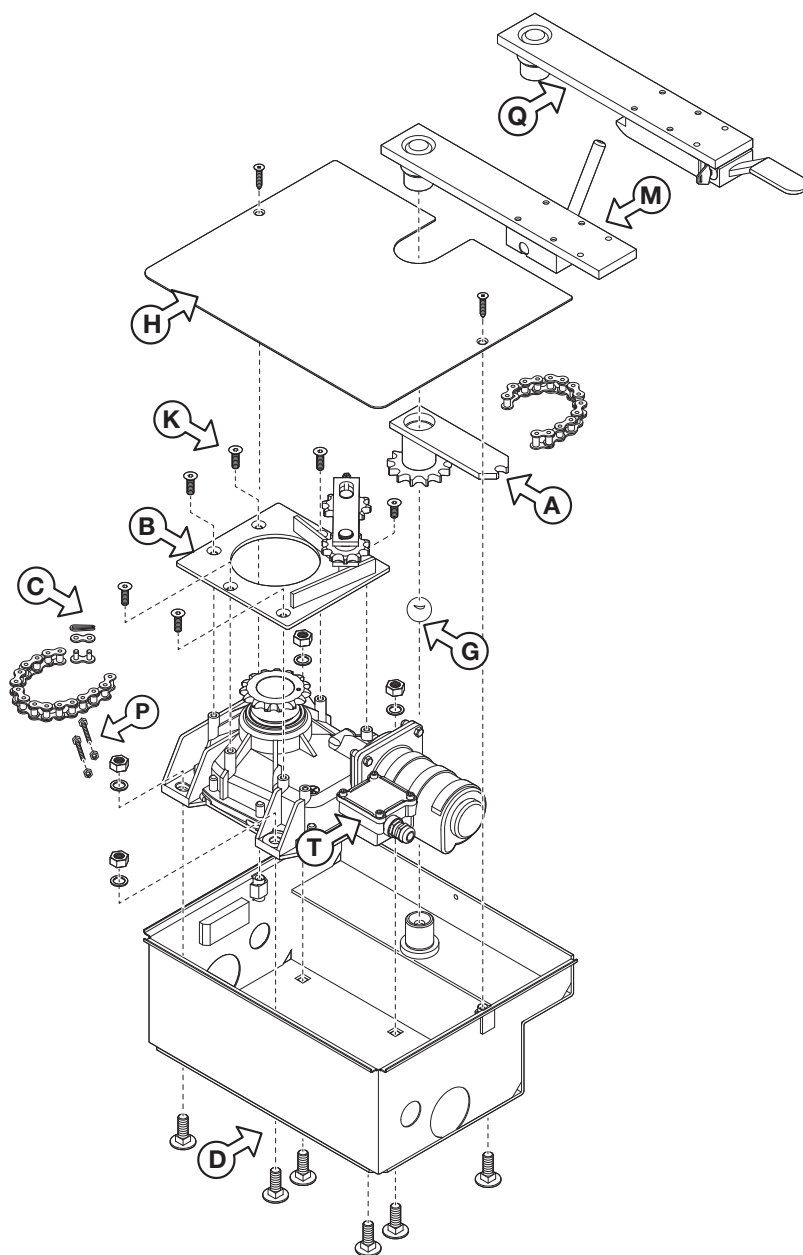
Figyelem: A rajz pusztán tájékoztató jellegű, csak alapul szolgál, ami által kiválaszthatja a telepítést alkotó Cardin elektronikus alkatrészeket. Ez a rajz tehát nem ír elő semmiféle kötelezettséget a létesítmény telepítésével kapcsolatban.

2

HL2524ESB

HL1824ESB

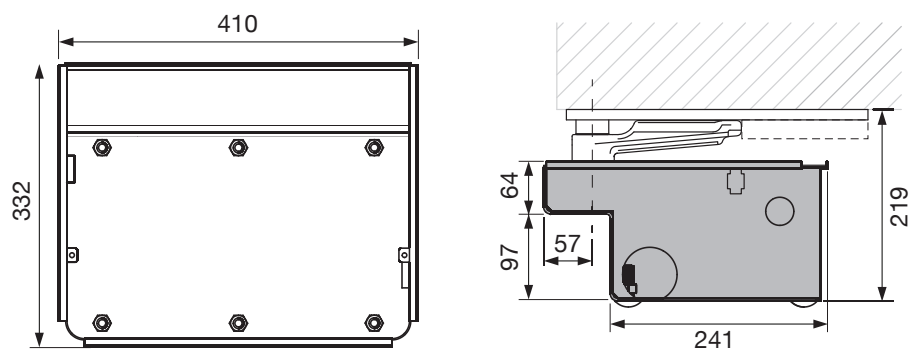
3



FIGYELEM

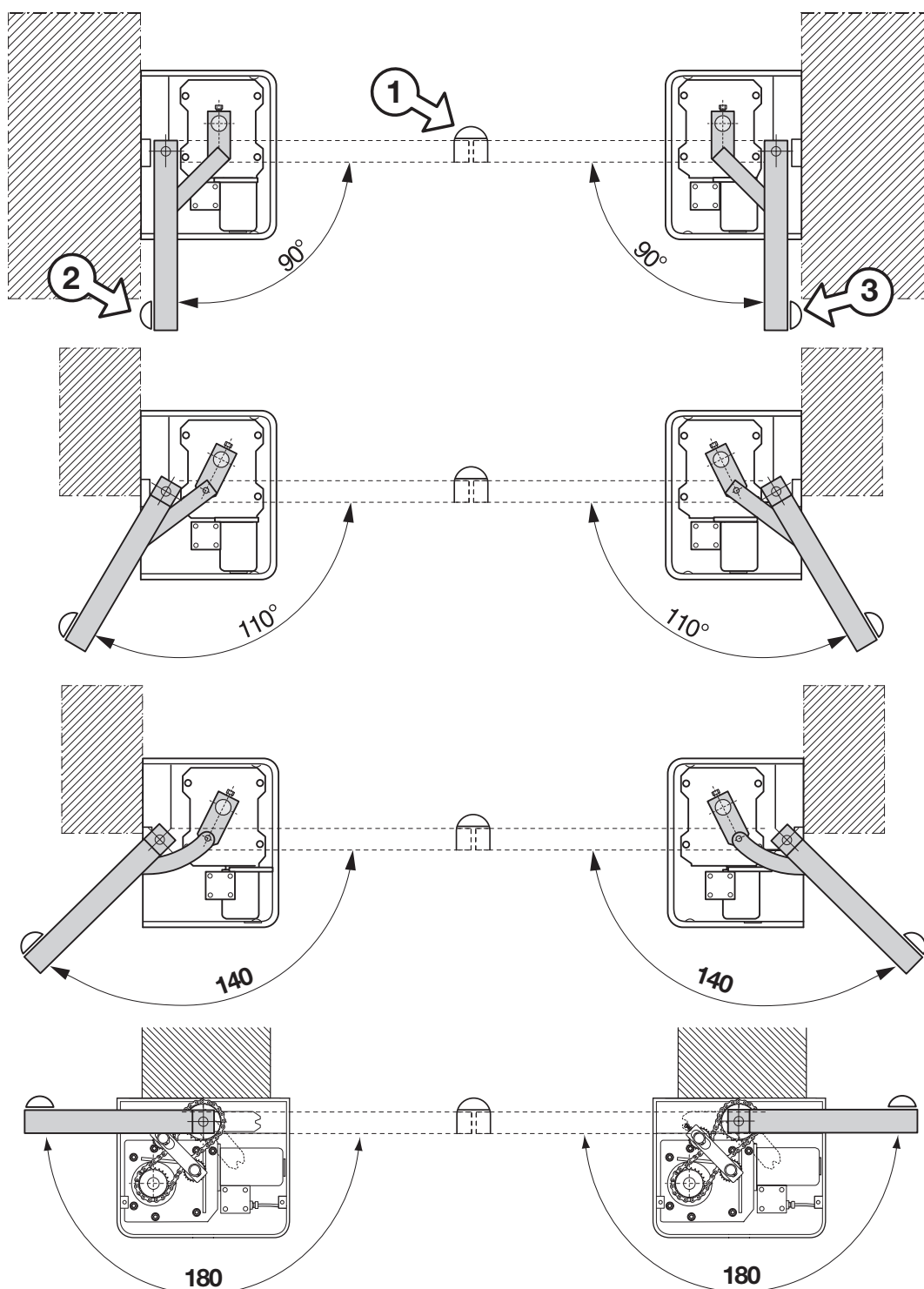
Mielőtt bebetonozná a motor tartó dobozát, ellenőrizze, hogy behelyezte-e a 6 körű fejű "E" csavart a doboz alján lévő négyzet alakú lyukakba, és hogy rögzítette-e őket a mellékelt anyákkal és alátétekkel, amint az ábrán is látható.

Safe Home Kft. Kapuautomatizálási Nagykereskedés
1108 Budapest Kozma u. 4. Tel.: +36 1.264 2540 Fax.: +36 1 264 2541
E-mail: safehome@safehome.eu Web: www.safehome.eu

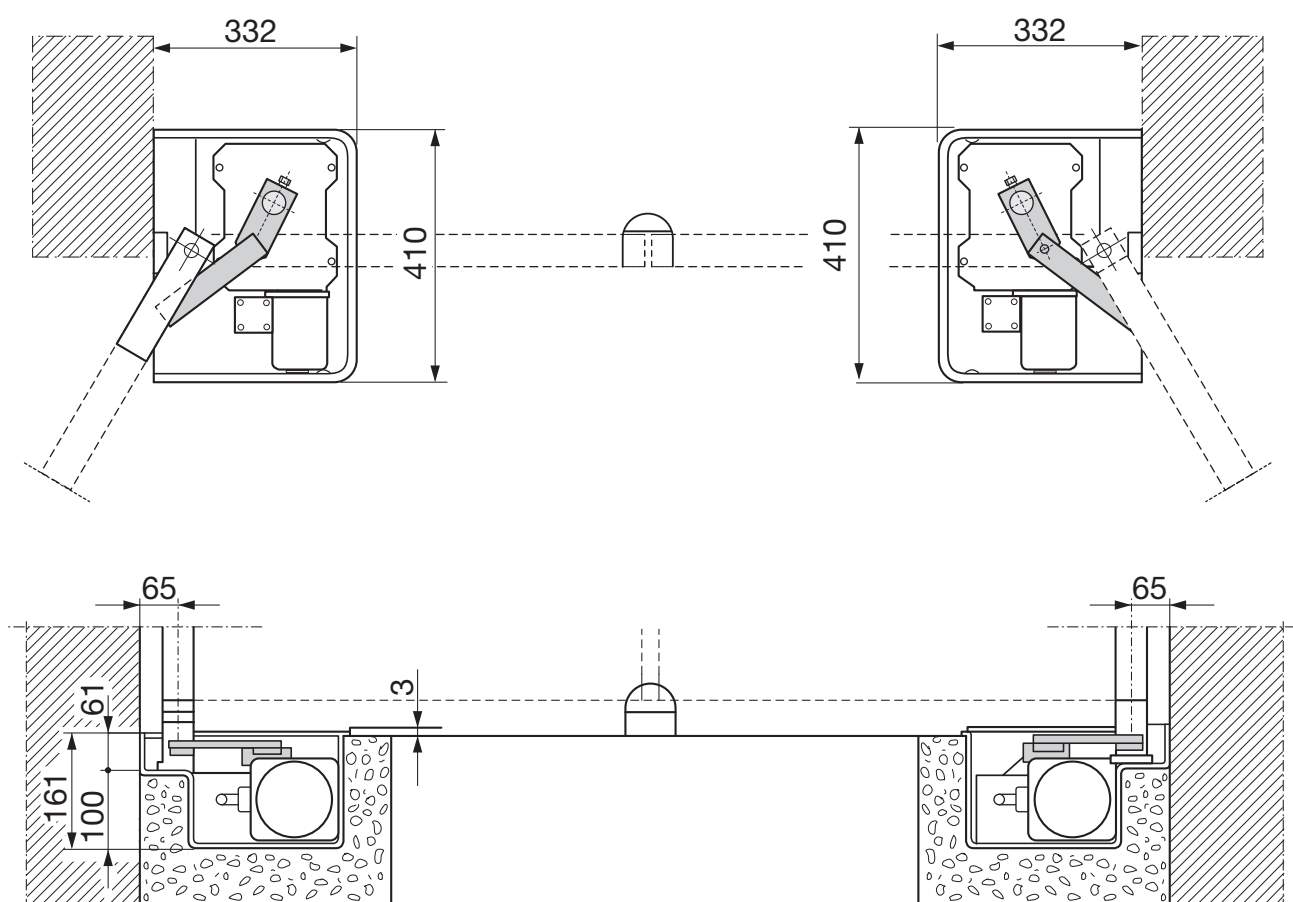
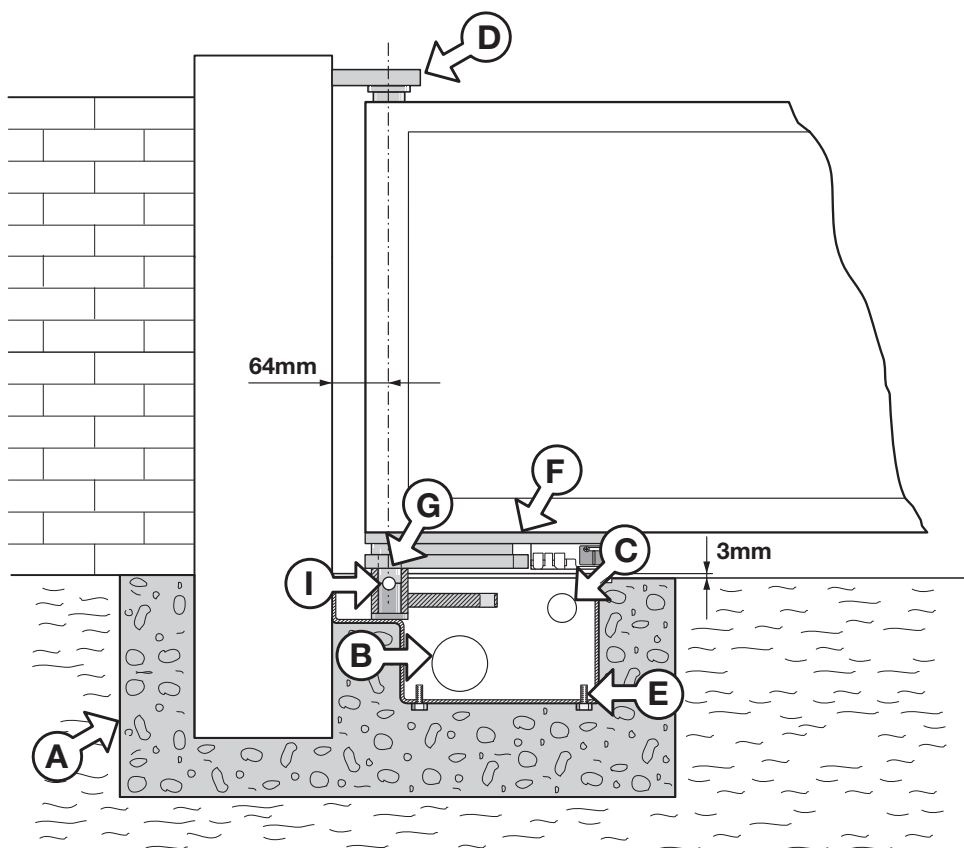


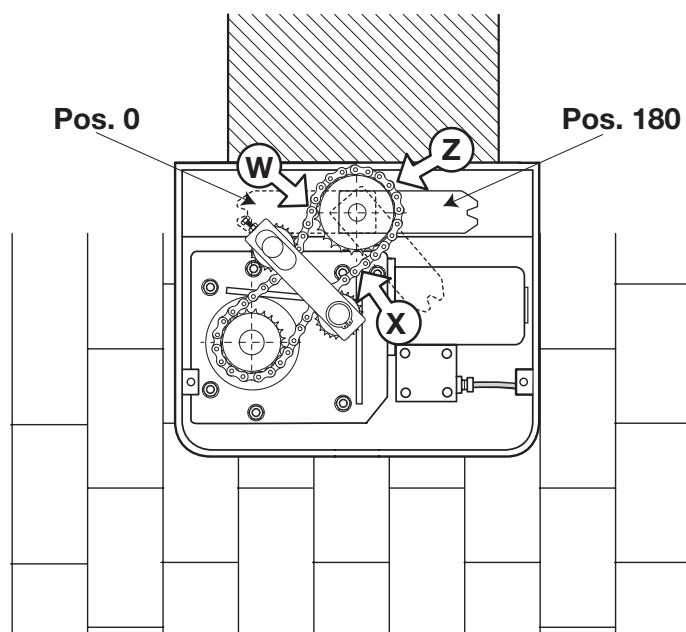
4

HASZNÁLATI KORLÁTOZÁSOK



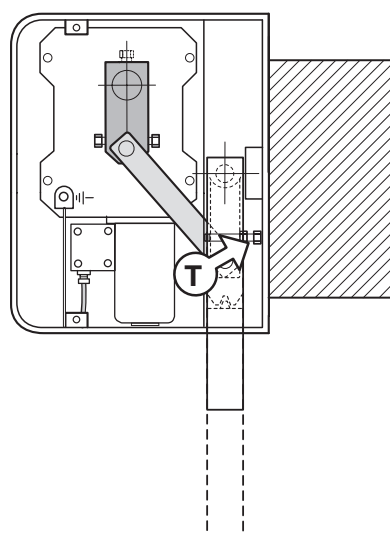
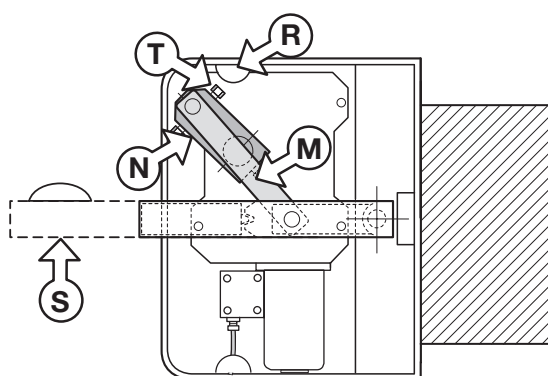
5





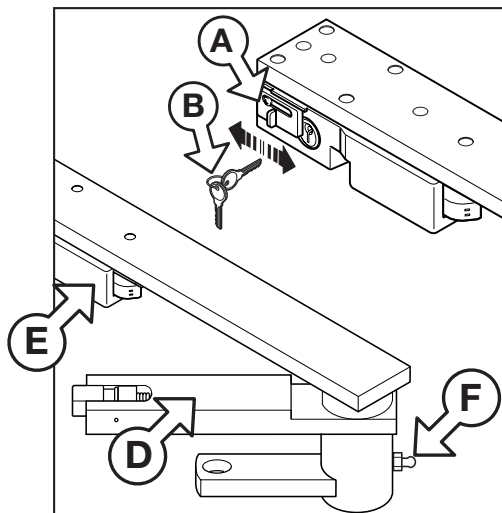
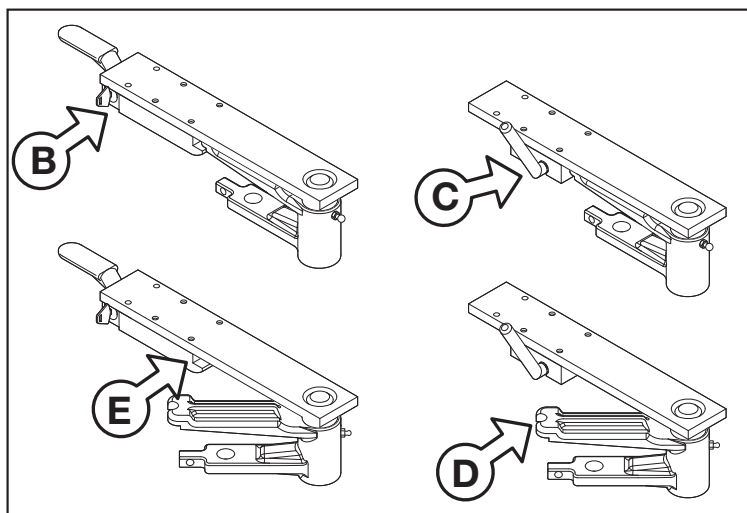
7

A MECHANIKUS VÉGÁLLÁSOK BEÁLLÍTÁSA



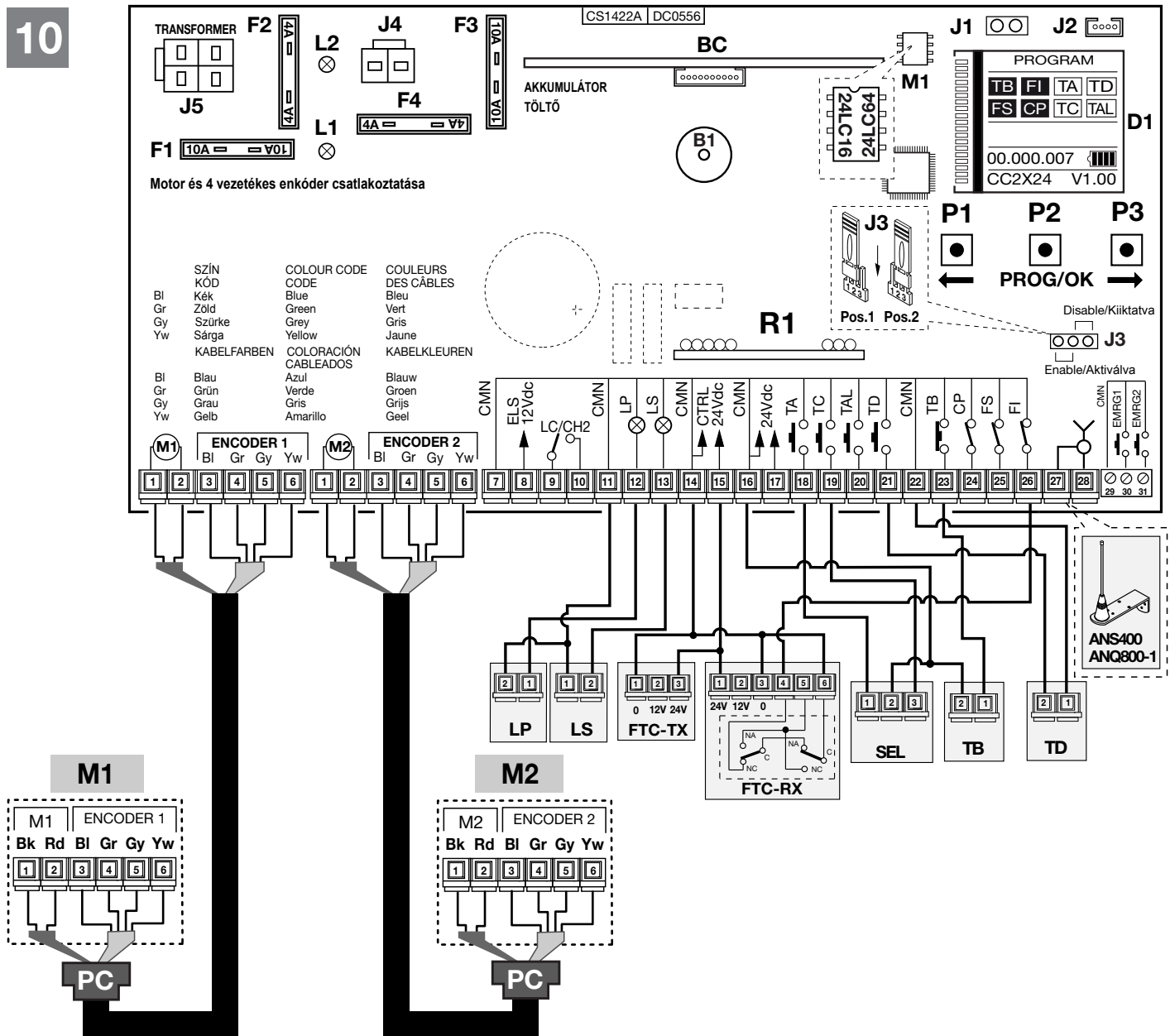
8

MANUÁLIS KIENGEDÉSI MECHANIZMUS



9

10



LEÍRÁS

- LP** Villogó
- LS** Jelző lámpa
- FTC-RX** Fotocella vevő
- FTC-TX** Fotocella adó
- SEL** Kulcsos kapcsoló
- TB** Blokkoló gomb
- TD** Dinamikus gomb (szekvenciális)
- ANS400** Külső antenna (433 MHz)
- ANQ800-1** Külső antenna (868 MHz)

FONTOS MEGJEGYZÉSEK



OLVASSA EL A KÖVETKEZŐ MEGJEGYZÉSEKET FIGYELMESEN A TELEPÍTÉS ELŐTT, KÜLÖNÖSEN A FELKIÁLTÓJELES HÁROMSZÖGEKKEL MEGJELÖLTETEK. A LEÍRÁSOK FIGYELMEN KÍVÜL HAGYÁSA BEFOLYÁSOLHATJA A RENDSZER KORREKT MŰKÖDÉSÉT, ÉS VESZÉLYES LEHET A VÉGFEHASZNÁLÓRA.



- Ezek az utasítások a szakképzett „ELEKTROMOS KÉSZÜLÉKEK TELEPÍTŐI” számára készültek, és tiszteltben kell tartaniuk a hatályos helyi előírásokat és szabványokat. Minden felhasznált anyagot jóvá kell hagyni, és meg kell felelnie a környezetnek, amelyben a telepítés található. Minden karbantartási műveletet szakemberek kell elvégeznie.
- Ezt a készüléket kizárólag arra a célra kell használni, amire gyártották, azaz szárnyaskapuk automatizálására 1 vagy 2 szárnyhoz.



FIGYELEM! A mechanikus végállás ütközőket mind a záró, mind a nyitó helyzetbe fel kell szerelni. (1., 2. és 3. poz., 5. ábra).

FONTOS BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

A telepítő felelőssége, hogy a következő közbiztonsági feltételek teljesüljenek:

- Győződjön meg arról, hogy a kaput működtető berendezés elég távol van a főúttól a lehetséges forgalmi zavarok kiküszöbölése érdekében.
- A motort az épület felőli oldalra kell felszerelni, nem a kapu utca felőli oldalára. A kapuknak nem szabad az utca felé nyitniuk.
- Az automatikát olyan kapuk használatára tervezték, amelyeken járművek haladnak. A gyalogosoknak külön bejáratot kell használniuk.
- A kezelőket **1,5–1,8 m** magasságban, és a gyermekek számára nem elérhető helyen kell felszerelni. A kívülről felszerelt kezelőket egy biztonsági berendezéssel kell védeni, amely megakadályozza az illetéktelen behatolást. Legalább két figyelmeztető táblát (mint a jobb oldalon)
- helyezzen el az automatikus rendszer környékén, jól látható helyen, egyet az ingatlanon belül, a másikat a létesítmény nyilvános oldalán.
Ezeknek a tábláknak kitörőhatetetleneknek kell lenniük, és azokat semmilyen tárgy nem rejtetheti el (például faágak, kerítések stb.).
- Győződjön meg arról, hogy a végfelhasználó tudatában van annak, hogy gyermekeket és / vagy háziállatokat nem szabad hagyni a kapu telepítésének területén. Ha lehetséges, tegye ezt a figyelmeztető táblákra.
- Ha egy teljesen nyitott kapuszárny egy rögzített szerkezettől **500 mm**-en belül helyezkedik el, a helyet végállás ütközővel kell védeni.
- Javasoljuk, hogy a rendszer oldalsó részét egy pár (FS) fotocellával védje, amit a stop bemenethez köt, lásd telepítési példát, 14. elem, 2. oldal.
- Ha bármilyen kérdése van a kapu biztonságos működtetésével kapcsolatban, ne telepítse a rendszert. Forduljon a forgalmazóhoz segítségért.



TECHNIKAI LEÍRÁS

HL2524ESB Önzáró elektromechanikus hajtóegység szárnyaskapukhoz, maximális nyitási szög **110 °**, max. súly **350 kg**.

HL1824ESB Önzáró elektromechanikus hajtóegység szárnyaskapukhoz **180 ° - 360 °** nyitási szöggel (a lánckészlet mellékelve), max. súly **350 kg**.

HLBOX-HLBOXI-HLBOXC Acél beágyazható tokok, csatlakozókkal és állítható mechanikus menetkorlátokkal. Horganyzott rozsdagátló kezelés (**HLBOX**). Szerkezet teljesen rozsdamentes acélból (**HLBOXI**). Mindkét változat rozsdamentes acél burkolattal van felszerelve.

ACCHL360 tartozék **360 °**-os nyitáshoz.

- Hajtómotor, max. **28 Vdc**, beépített enkóderrel.
- Állandó kenés, önzáró hajtóműves motor, öntött alumínium tok, gumi tömítéssel.
- Kulcsos vagy kar működtetésű kézi kioldó mechanizmus préselt alumínium burkolatban,
- Mozgatókarok és kapu rögzítő konzolok horganyzott acélból.

HASZNÁLATI UTASÍTÁSOK



Figyelem! Csak EU ügyfeleknek - **WEEE jelzés**.

Ez a szimbólum azt jelzi, hogy a termék élettartamának lejártá után el kell különíteni a többi hulladéktól, tehát a felhasználó köteles az elektronikus termékek számára kijelölt helyre szállítani, vagy visszaküldeni a gyártónak, ha tőlük egy új termékre szeretné cserélni.

A megfelelő szelektív gyűjtés, a környezetbarát kezelés és ártalmatlanítás hozzájárul a környezetre, és következésképpen az egészségre gyakorolt negatív hatások elkerüléséhez, valamint az anyagok újrahasznosításának elősegítéséhez. A termék nem megfelelő helyre való kidobása büntetendő, és az egyes tagországok törvényeinek és szabályainak megfelelő büntetést von maga után.

FONTOS MEGJEGYZÉSEK

FONTOS MEGJEGYZÉSEK

A nyitó / záró manőver során ellenőrizze a megfelelő működést, és veszély esetén aktiválja a vészleállító gombot. Az áramkimaradások során a kaput a mellékelt kioldó kulcs segítségével ki lehet engedni és manuálisan működtetni (lásd a kézi kioldás 11. oldal).

A készülék nem alkalmas folyamatos működésre, és a modell szerint kell beállítani (lásd a műszaki adatokat a 10. oldalon).

TELEPÍTÉSI ÚTMUTATÓ

A minimálisan telepíthető vezérlési funkció a NYIT-STOP-ZÁR, ezeket a vezérlőket olyan helyre kell felszerelni, ahol nem elérhető a gyermekek számára, és a kapu nyitási tartományán kívül kell lenniük. A rendszer telepítésének megkezdése előtt ellenőrizze, hogy az automatizálandó szerkezet működőképes és megfelel-e a hatályos helyi szabványoknak és előírásoknak. Ebből a célból ellenőrizze, hogy a kapu elég merev-e (szükség esetén erősítse meg a szerkezetet) és hogy könnyen fordul. Javasoljuk, hogy az összes mozgó alkatrészt kenje be olyan kenőanyaggal, ami egy adott időtartam alatt változatlan sűrűségi tulajdonságokkal rendelkezik, és alkalmas **-20 és +70 ° C** közötti hőmérsékletre.

- Ellenőrizze a rögzített és mozgó részek közötti biztonsági intézkedéseket:
 - a kapu és a tartóoszlop közötti teljes távolság mentén mindig legalább **30 mm** szabad teret kell hagyni a kapu teljes nyitási szögére vonatkozóan.
 - Ügyeljen arra, hogy a kapu alja és a járda közti távolság a kapu teljes nyitási szöge során ne haladja meg a **30 mm**-t.

- A kapu felületén nem lehetnek olyan nyílások, amelyeken egy ember keze vagy lába átférhetne.
- Ellenőrizze a forgáspontok pontos helyzetét és jó működési rendjét (a felső és az alsó forgáspontoknak / csuklóknak ugyanazon tengelyen kell lenniük).
- A kábeleket a felszerelt vezérlőberendezések szerint végezze el, és ellenőrizze, hogy a rendszer megfelel-e a helyi szabványnak és a hatályos előírásoknak (lásd a telepítési példát).
- Ellenőrizze, hogy a készülék megfelel-e a kapu a méretéhez, súlyához és üzemi ciklusához, amire használni kell (lásd az üzemi ciklust a 10. oldalon).

ÖSSZESZERELÉSI ELJÁRÁS

Az egységet a jobb vagy bal oldalra is el lehet helyezni.

- Válassza ki az ideális helyzetet az alaphoz a nyitási szög (**90 ° -110 ° -180 °**, 5. ábra) és a kapu forgó helyzetének függvényében.
- Helyezzen egy mechanikus végállást a záró irányba ("1" rész, 5. ábra).
- Ássa ki az „A” alapozó lyukakat (6. ábra), ami elég nagy ahhoz, hogy elhelyezzék az alapdobozt, és vezesse a lefolyócsatornát a „B” lyukig.
- Futtassa a kábelek csatormázását a „C” lyukig.
- Helyezze be a hat „E” kerekfejú csavart a ház alján lévő lyukakba, és rögzítse a mellékelt anyakkal és alátétekkel.
- Helyezze az alátét burkolatot a lyukba úgy, hogy a csap merőleges legyen a felső „D” kapuzsanérra, betonozza be és ellenőrizze, hogy jó helyen van-e, és hogy a felső széle legalább **3 mm**-rel kiáll a talajból.
- Távolítsa el az anyákat és alátéteket amelyeket a kerek fejú csavarok rögzítéséhez használt az alap dobozhoz.
- Helyezze be a motor-redukáló egységet, és rögzítse a motort az alján található négy „E” menetes csavarral (a **HL1824ESB** típushoz lásd a 3. ábrát).
- Hegessze fel a felső „F” rudat és a kioldó mechanizmust a kapura, emlékezve arra, hogy a „G” kar csapjának vonalban kell lennie a felső kapu „D” forgásával.
- Ezen a ponton járjon el az Ön modelljének megfelelően az alábbiak szerint:

• Mod. HL2524ESB (2. ábra)

- Helyezze el a „H” kapu kart a csapra, miután először megkente a csapot, majd helyezze be az „L” golyócsapágyat a karba.
- Helyezze be a kapuszárnyat az „F” kar csapjának behelyezésével a „H” kapu karjának házába, miután a mozgó alkatrészeket először megkente, majd állítsa be a felső „D” csuklópántot (6. ábra).
- Állítsa lassan a kapuszárnyat a „D” kapu karhoz (9. ábra) úgy, hogy az „E” kézi kioldó mechanizmus a „D” kapu karjába illeszkedjen. A két rész közötti kapcsolat automatikus, és nem igényli a kulcs használatát.
- Helyezze fel a „P” fedelet a mellékelt két csavarral.

A MECHANIKUS VÉGÁLLÁSOK BEÁLLÍTÁSA (HL2524ESB 8. ábra)

A hajtómű motor „N” karja és a ház belsejében lévő „R” kidudorodás között elhelyezett állítható végállás arra használatos, hogy elkerülje a kapu túlzott túlterhelését zárási irányban, és lehetővé tegye a kapu szabályos működését.

- Mozgassa az „S” kapuszárnyat, amíg az a mechanikus végálláshoz nem ütközik, majd kapcsolja ki az áramellátást.
- Forgassa el az „N” emelőkar „T” csavarját, amíg az szorosan az „R” blokkhoz ütközik. Így módon az „M” hajtórúd zárva tartja a kaput anélkül, hogy erőltetné.
- Használja a mellékelt anyát és a „T” csavart, hogy a nyitási irányba be tudja állítani a mechanikus végállásütközőt.

• HL1824ESB modell (3. ábra)

- Az eszköz összeszerelésének megkönnyítése érdekében így járjon el:
 - Ideiglenesen válassza le a motort a „B” láncmehhúzó lemezről a „K” csavarok eltávolításával (1. rész).
 - Kenje meg a forgó alkatrészeket a házban, majd helyezze be a „G” golyócsapágyat.
 - Helyezze be a hajtóműves motort a házba, rá a rögzítőcsavarokra (7. ábra), majd a mellékelt anyákkal és alátétekkel szorosan rögzítse.
 - Helyezze a láncmehhúzó lemezt a hajtómű motorjának felső oldalára a 6 mellékelt csavar segítségével.
 - Helyezze fel a „C” láncot, az egyik végét „Z” (7. ábra) az „A” kar fogaskerekére. Az „A” kapu karjának 0°-os helyzetben kell lennie (7. ábra).
 - Forgassa el a kart 180°-kal úgy, hogy a „Z” lánc vége (7. ábra) a „W” helyzetbe kerüljön, majd a „C” lánckapcsolóval a másik végéhez csatlakoztatható.
 - Húzza meg a láncot a „P” beállító csavarok beállításával. Ennek a műveletnek a végrehajtásához javasoljuk, hogy a hajtóműves motor bekapcsolásával állítsa a kaput teljesen zárt helyzetbe „0°” állásba. Ez az „X” oldalt (7. ábra) megfeszíti, és a „W” oldalt kilazítja (7. ábra), lehetővé téve ezzel a játék egyszerűbb beállítását.
 - Húzza meg a „P” rögzítőanyákat.
 - Helyezze vissza az „F” tartót az eredeti helyzetébe.
 - Rendszeresen kenje meg a láncot és a rögzítőcsapokat.
 - Hozza lassan a kapuszárnyat a „D” karral szinkronba (9. ábra) úgy, hogy az „E” kézi kioldó mechanizmus a „HD” kapu karjában lévő ülésebe illeszkedjen. A két rész közötti kapcsolat automatikus, és nem igényli a kulcs használatát.
- Helyezze fel a „P” fedelet a mellékelt két csavarral.

MANUÁLIS KIENGEDÉSI MECHANIZMUS (9. ábra)

A kapu kiengedését csak akkor szabad elvégezni, ha a motor leállt az áramkimaradás miatt. A kapu kiengedéséhez használja a készülékhez kapott kulcsot. Ezt egy könnyen hozzáférhető helyen kell tárolni.

A kapu kiengedése

- Nyissa ki az „A” toló kulcs fedelét, ha ott van.
- Helyezze be a „B” kulcsot, és forgassa el fél fordulattal (180°), vagy forgassa el a „C” kart, a zár azonnal kinyílik. Ez kiengedi a hajtóműves motort és kiengedi a kaput, amelyet azután könnyedén manuálisan mozgathat.

A kapu blokkolása

- Szinkronizálja lassan a kapuszárnyat a „D” karral, hogy az „E” kézi kioldó mechanizmus beilleszkedjen a „D” kapu karjának ülésebe. A két rész közötti kapcsolat automatikus, és nem igényli a kulcs használatát.
- Lehetőség van a hajtómotor újraindítására is, ami automatikusan a kapuhoz fog kapcsolódni.

ELEKTROMOS KAPCSOLAT

Fontos megjegyzések

- A készülék telepítése után, és a vezérlés bekapcsolása előtt engedje ki a kaput (kézi kioldó mechanizmus), és mozgassa kézzel, ellenőrizve, hogy az egyenletesen mozog-e és nincs-e szokatlan ellenállási pontja.
- Az elektromos áramérzékelő jelenléte nem mentesít a fotocellák és egyéb biztonsági eszközök beszerelése, valamint a biztonsági előírások betartása alól.
- A készülék csatlakoztatása előtt ellenőrizze, hogy az adattáblán megadott feszültség és frekvencia megfelel-e a hálózati áramellátásának.

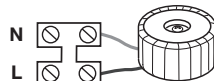


- A motor tápkábelének polikloroprénből kell készülnie, a **60245 IEC 57** nemzetközi szabványnak megfelelően (pl. **3 x 1,5 mm² H05RN-F**).
- A kábelt csak szakember cserélheti ki.
- Egy megszakító kapcsolót be kell szerelni az egység és a hálózati tápegység közé, amelynek érintkezői között legalább **3 mm** van.
- Ne használjon alumínium vezetékeket; ne forrassa be a kábelek végeit a kötőoszlopba; **T min 85 ° C**-os jelzéssel ellátott és a légköri hatásoknak ellenálló kábeleket használjon.
- A csatlakoztatott vezetékeket úgy kell bekötni, hogy mind a huzal, mind a szigetelő hüvely szorosan rögzítve legyen.



TÁPELLÁTÁS CSATLAKOZTATÁS 230 Vac

- Csatlakoztassa a vezérlő és biztonsági eszközök vezetékeit
- Kösse a hálózati tápellátást a vezérlésre, és csatlakoztassa a különálló kétirányú sorkapocshoz, ami már csatlakoztatva van a transzformátorhoz.



A MOTOR CSATLAKOZÓKÁBELEINEK ELŐKÉSZÍTÉSE (10. ábra)

- A készlet **10 méter 6-vezeték**es kábelt tartalmaz, amelyet a telepítés igényei szerint kell megvágni.
- Csavarja le a „T” doboz tetejét, 3. ábra, és vezesse a kábelt a motorhoz.
- Csavarja le a „PC” kábelbilincz kupakot, és vezesse a kábelt a „T” dobozba.
- Csatlakoztassa az „M1” motor vezetékeit és az „1” enkódert a hat-utas sorkapocshoz.
- Szigorúan tiszteltetben kell tartania a motorok csatlakoztatási sorrendjét a motorok és a vezérlés között. Az **1-6** kötőoszlop-csatlakozások sorrendje azonos mindkettőn.

Motor 1

- 1-2 Motor tápegység 1
- 3-4-5-6 Enkóder jel bemenet 1

Motor 2

- 1-2 Motor tápegység 2
- 3-4-5-6 Enkóder jel bemenet 2



Figyelem!

Az **IP67** védettség garantálása érdekében alapvető fontosságú, hogy:



- húzza meg jól a „PC” kábelbilincset;
- helyezze be a tömítést helyesen a „T” elektromos dobozba;
- helyezze vissza a fedelet és csavarozza be a négy rögzítőcsavarral.

Elektronikus vezérlés

Az elektronikus vezérlőegység programozására és az akkumulátoros működtetésre vonatkozó utasításokat a **ZVL608 MULTI-ECU SZOFTVER** kézikönyv (mellékelve) tartalmazza.

KARBANTARTÁS

A **24 hónapos** vagy az **50000 manőveres** garancia igénybeviteléhez olvassa el figyelmesen az alábbi megjegyzéseket.

Figyelem! A tisztítási vagy karbantartási műveletek elvégzése előtt ellenőrizze, hogy az áramellátást lekapcsolta-e a hálózatról, és a motor tápkábeleit és az akkumulátor ki van-e kötve.

Az esetleges javítási munkákat szakembernek kell elvégeznie, eredeti alkatrészek felhasználásával.

A motor általában nem igényel különleges karbantartást; mindenesetre a **24 hónapos** vagy az **50000 manőveres** garancia csak akkor érvényes, ha a következő ellenőrzéseket betartották, és a berendezés „szárnyaskapura” vonatkozó karbantartását elvégezték:

- rendszeresen ellenőrizze a mozgó alkatrészek kopását, ha szükséges, olyan kenőanyagokat használjon, amelyek súrlódási szintjüket változatlan ideig fenntartják, és **-20 és +70 ° C** közötti hőmérsékletre megfelelnek.
- rendszeresen ellenőrizze az összes biztonsági berendezés (fotocellák, biztonsági élek stb.) megfelelő működését;
- ellenőrizze az akkumulátor töltöttségi szintjét.

Ezeket az ellenőrzéseket le kell írni, mivel ezek nélkülözhetetlenek a garancia érvényesítése során.



CARDIN ELETTRONICA spa
Via del lavoro, 73 – Z.I. Cimavilla 31013 Codognè (TV) Italy
Tel.: (+39) 04 38 40 40 11
Fax: (+39) 04 38 40 18 31
e-mail (Italy): sales.office.it@cardin.it
e-mail (Europe): sales.office@cardin.it
http: www.cardin.it

KÓD	SZÉRIA	MODELL	DÁTUM
DCE049	HL	24 Vdc	06-06-2016
Beépítési nyilatkozat (2006/42 / EK gépi irányelv, IIB. Melléklet)			

A CE-megfelelőségi nyilatkozat Cardin termékekre eredeti nyelven elérhető a www.cardin.it weboldalon a "Standards and Certification" szakasz alatt az alábbi linken:

Les déclarations de conformité CE des produits Cardin sont disponibles dans la langue originale sur le site www.cardin.it dans la section 'normes et certificats' par le lien:

Die EG-Konformitätserklärungen für die Cardin-Produkte stehen in der Originalsprache auf der Homepage www.cardin.it im Bereich 'Normen und Zertifizierung' zur Verfügung unter dem Link:

Las declaraciones de conformidad CE de los productos Cardin se encuentran disponibles en el idioma original en el sitio www.cardin.it en la sección 'normas y certificaciones' en el enlace:

De EG-verklaring van overeenstemming voor de producten van Cardin is beschikbaar in de oorspronkelijke taal op de site www.cardin.it in het gedeelte "normen en certificatie" via de link:

<http://www.cardin.it/Attachment/dce049.pdf>

TECHNIKAI ADATOK

Motor adatai

Motor tápegység	Vdc	24
Áramfelvétel	A	2
Teljesítmény	W	60
Munkaciklus	%	70
Nyitási idő 90°	s	22
Nyitási idő 110°	s	27
Nyitási idő 140°	s	35
Nyitási idő 180°	s	44
Max. nyomaték	Nm	170
Védettségi fokozat	IP	67

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Operator specifications

Motor power supply	Vdc	24
Electrical input	A	2
Power input	W	60
Duty cycle	%	70
Opening time 90°	s	22
Opening time 110°	s	27
Opening time 140°	s	35
Opening time 180°	s	44
Maximum torque	Nm	170
Protection grade	IP	67

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Caractéristiques de l'opérateur

Alimentation du moteur	Vdc	24
Intensité absorbée	A	2
Puissance absorbée	W	60
Facteur de marche	%	70
Temps d'ouverture 90°	s	22
Temps d'ouverture 110°	s	27
Temps d'ouverture 140°	s	35
Temps d'ouverture 180°	s	44
Couple	Nm	170
Indice de protection	IP	67

TECHNISCHE DATEN

Spezifikationen des Antriebs

Motorstromversorgung	Vdc	24
Stromaufnahme	A	2
Leistungsaufnahme	W	60
Einschaltdauer	%	70
Öffnungszeit 90°	s	22
Öffnungszeit 110°	s	27
Öffnungszeit 140°	s	35
Öffnungszeit 180°	s	44
Drehmoment	Nm	170
Schutzgrad	IP	67

DATOS TÉCNICOS

Datos técnicos del automatismo

Alimentación motor	Vdc	24
Corriente absorbida	A	2
Potencia absorbida	W	60
Intermitencia de trabajo	%	70
Tiempo de apertura 90°	s	22
Tiempo de apertura 110°	s	27
Tiempo de apertura 140°	s	35
Tiempo de apertura 180°	s	44
Par	Nm	170
Grado de protección	IP	67

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Kenmerken van de aandrijving

Voeding motor	Vdc	24
Stroomverbruik	A	2
Opgenomen vermogen	W	60
Arbeidscyclus	%	70
Openingstijd tot 90°	s	22
Openingstijd tot 110°	s	27
Openingstijd tot 140°	s	35
Openingstijd tot 180°	s	44
Max. koppel	Nm	170
Beschermingsgraad	IP	67



KAPU AUTOMATIZÁLÁS